3-A-11

Exp. 0122

(2)

I N D I C E

N° Interno	Archivo	Documento
0122	3-A-11	Inf. Destructor "BOUCHARD" Carpeta N° 12.

SECRETO

FOLIO N° 1

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

I - HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES, PLANES U ORDENES RECIBIDAS, DECISIONES TOMADAS Y ORDENES IMPARTIDAS

Acápite I-1 - HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES — Folio I-1 a I-12

Acápite I-2 - PLANES U ORDENES RECIBIDOS — Folio I-13 a I-34

Agregado I-2-1 COPIA DE PLANES U ORDENES RECIBIDAS — Folio I-15 a I-34

Acápite I-3 - ORDENES Y DIRECTIVAS INTERNAS DE LA UNIDAD — Folio I-35 a I-38

C.O.A.C.
EXP.E. INTE'NO N° 0122

C.O.A.C.
ARCHIVO N° 3-A-11-

CLASIFICADO

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº ....
Letra ....

A.R.A. FOJA Nº I-1 BOUCHARD

FOLIO Nº 2 C.O.A.C.

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

I - 1 HISTORIA CRONOLOGICA DE LAS OPERACIONES

Día 29 de MAR

A 06.30 hs. se zarpa de PBE con arrumbamiento general Sur a fin de dar cumplimiento a la ORDEN DE OPERACIONES Nº 1/82"S" COFUERTAR 20 (Número de Ref.: RAI).

De 17.50 a 19.00 hs. se cubre estación de rescate de V-2 para PAYD nocturno, en tránsito hacia el área de operaciones, ocupándose luego estación al Azimut 235 del V-2 y Distancia 10.000 yds.

Día 30 de MAR

De 02.00 a 04.00 hs. se cubre estación de rescate, V-2 efectúa operaciones de vuelo.

De 07.00 a 08.00 hs. se cubre nuevamente estación de rescate.

A partir de 16.00 hs. se navega en conserva con V-2 y D-27 con arrumbamiento general SE.

Día 31 de MAR

A partir 02.00 hs. se navega con arrumbamiento general Sur en procura del B-18.

A 13.00 hs. se incorpora B-18.

De 15.30 hs. a 16.00 hs. se realiza maniobra de reaprovisionamiento de combustible, ocupando luego estación de rescate.

A 20.00 hs. se ordena rumbo 125º, en dirección hacia el Area de Operaciones (Número de Ref.: RAI).

Día 1 de ABR

A partir 00.300 hs. se navega en demanda área de patrullado BRAVO (φ = 49°42' W = 59°50' Radio 10').

A 08.50 se cubren puestos de combate por contacto de superficie informado por D-27.

///...2.

A 08.53 hs. se aplica rumbo de interceptación al contacto.

A 10.20 hs. es interceptado el pesquero Polaco "MIELNO" de bandera polaca, se le ordena por Tritón Canal 16 parar máquinas, no dirigirse a PTO. STANLEY donde iba en búsqueda del buque madre, y permanecer al Norte de φ = 50º Sur.

Se continúa la patrulla en área BRAVO.

A 12.45 hs. se verifica que el pesquero "MIELNO" no acata la orden, colocando Rv 140 Vel. 18. Se cubren puestos de combate y se le ordena detenerse bajo amenaza de hacer fuego.

A 12.47 hs. el pesquero para máquinas, informando que su actitud se debió a que no tenía agua. Se le reitera la orden dada anteriormente. Insiste en reiteradas oportunidades en que tiene problemas de agua y necesita ir a PTO. STANLEY, por esta razón y a efectos de verificar este tema se decide efectuar una visita.

A 19.30 hs. se arría bote Zodiac con dos oficiales para verificar inconvenientes manifestados.

A 20.00 hs. regresa bote Zodiac informando que no existían inconvenientes para que permanezca unos días más en el mar. Se continúa patrullado en área asignada, consecutivamente el buque se dirige hacia área DELTA (φ = 5020S W = 5820W R15 MN).

Día 2 ABR

Se patrulla en área DELTA.

Día 3 ABR

Se continúa con la patrulla en área DELTA.

Día 4 ABR

Hasta 02.10 hs. se patrulla en área DELTA. Luego se coloca Rv 025 efectos obtener ligazón con B-18 y los otros destructores.

///...3.

A 07.10 hs. se coloca Rv 170 efectos dirigirse a Bahía Anunciación para reunión con B-18 y D-29.

A 09.05 hs. se obtiene contacto con B-18.

A 09.40 hs. se ordena Rv 280 para reaprovisionamiento de combustible con B-18.

De 13.00 a 14.10 hs. se realiza maniobra de reaprovisionamiento de combustible con B-18, ocupándose luego estación de rescate.

A 18.00 hs. se ordena una cortina de sector para el B-18, D-26, D-27 y D-29 con el B-18 como guía, y arrumbamiento NW. D-26 entre 8.000 / 14.000 yds. entre los azimutes 070 / 140 del B-18.

Día 5 y Día 6 ABR

Se continúa el traslado hacia PBE efectuando una derrota de diversión con arrumbamiento 025, debido a la amenaza submarina existente.

Día 7 ABR

A 03.00 hs. se avista Fo. Recalada.

A 08.00 hs. la Fuerza se dirige al punto inicial de reaprovisionamiento de combustible con BT "CAMPO DURAN" en la zona de "EL RINCON".

A 11.00 hs. se ocupa estación de rescate.

Entre 14.30 y 17.30 hs. se efectúa reaprovisionamiento de combustible con CAMPO DURAN.

A 17.35 hs se navega hacia PBE arribando a 23.30 hs. a la BASE NAVAL PUERTO BELGRANO.

Día 16 ABR

A 12.40 hs. zarpa el buque propio de la BNPB.

///...4.

///...4.

Entre 17.00 y 18.45 hs., se realiza ejercicio de Tiro Naval, sobre blanco remolcado de vuelta encontrada con la batería principal, en la zona de EL RINCON.

A 19.00 hs se ordena formación de travesía hacia el área de patrulla asignada según Anexo B Número de Ref.: SLA-05.

Día 17 ABR

Se continúa el traslado hacia la zona de espera. Cumplimentando el GFH R-171136 (CGT 79.2), se realiza un ejercicio ataque con misiles entre 16.00 y 19.15 hs., actuando como incursor el D-29.

A 20.15 hs. se ordena una formación en columna flexible siendo guía el D-27.

Día 18 ABR

A 01.40 hs. D-25 informa EGA "S" (Avistado periscopio / snorkel submarino) al Azimut 310. D-27 se destaca a investigar, con resultado negativo.

A 01.45 hs. se obtiene un rumor fuerte al 310º. Se investiga con sonar en activo, se informa a C.G.T. 79.2 contacto NO SUB.

Entre 12.00 y 14.40 hs. se realiza maniobra de reabastecimiento de combustible con el B-18.

A 15.30 hs. se efectúa ejercicio de Defensa Antiaerea.

Se cumplimenta un ejercicio de ataque con misiles entre 18.45 y 20.15 hs. actuando como OCT CODIVIDESUNO y como incursor el D-25.

Día 19 ABR

Por GFH 190104 (CGT 79.2) ordena reconocer fondeaderos y si la situación es favorable, fondear.

A 11.50 hs. se fondea en Bahía Vera, zarpando a 17.30 hs.

///...5.

///...5.

A 22.00 hs. se comienza el traslado hacia el área ANDRES en formación Antiaerea (GFH 190932 FM CFT 79).

Día 20 ABR

A 01.00 hs. se arriba al área ANDRES.

A 14.30 hs. comienza un ejercicio de CHAFF dirigido por el D-1. Su evaluación y resultados se detallan en el item V del presente informe (GFH R-201548 D-26).

A 16.10 hs. habiendo finalizado el ejercicio antes mencionado se cubre estación de rescate para reaprovisionamiento de D-1. Tarea finalizada a 19.40 hs.

A 22.50 hs. se ordena Cortina Circular con 4 Unidades, siendo guía el B-18.

D-26 ocupa estación 2.

A. 23.59 hs. se inicia traslado hacia el área ALBERTO (GFH 200941 FM: CFT 79).

Día 21 ABR

A 05.00 hs. se inicia reaprovisionamiento de combustible con el B-18, finalizando a 06.45 hs.

A 08.00 hs. se arriba al área ALBERTO, navegándose durante el día en formación A.A.

Día 22 ABR

A 00.05 hs. se inicia traslado al área ANDRES (GFH 211047 FM: CFT 79) arribándose a 08.00 hs.

A 06.26 hs. se ordena una nueva formación de D.A.

A 14.24 hs. se obtiene rumor hidrofónico al Az=160. El buque se destaca a investigar no obteniéndose contacto sonar y reincorporándose a la estación asignada (φ = 42°22 W = 60°44').

Entre 20.00 y 21.30 hs. se realizó un ejercicio de ataque con misiles en el área ANDRES interviniendo además del G.T. 79.2, las corbetas P-1, P-2 y P-3.

///...6.

///...6.

Día 23 ABR

Entre 17.00 y 18.30 hs. se realiza reabastecimiento de combustible con el B-18.

A partir de 23.30 hs. se inicia el traslado hacia el área ENRIQUE .

Día 24 ABR

Según el GFH "O"-241248, recibido a 13.00, el C.G.T. 79.2 ordena destacarse a D-29 y D-26 hacia Islas de Los Estados, a efectos de reunirse con C-4 e incorporarse al G.T. 79.3.

A 14.55 hs. se inicia el traslado hacia el Sur, con velocidad 20 nudos, en línea de marcación flexible con D-29 a 1.000 yds. de distancia.

Día 25 de ABR

Por averías en máquinas se redujo la velocidad a 10 nudos.

A 10.15 hs. se destaca, hacia Isla de los Estados, D-29 debido a su mayor velocidad.

Se decide, debido a los problemas de máquinas y al remanente de combustible, tomar PUERTO DESEADO (GFH O-211015 ABR).

Día 26 ABR

Se navega en dirección hacia PUERTO DESEADO efectos solucionar problemas de vacío en máquina de babor.

Día 27 ABR

19.00 se amarra en PUERTO DESEADO. Se inician reparaciones en máquinas, completando víveres, combustible y agua en dicho lugar.

Día 28 ABR

17.20 buque zarpa en dirección zona de operaciones a 22 nudos de velocidad.

///...7.

Día 29 ABR

A 22.00 hs. la Unidad se incorpora al G.T. 79.3 fondeando a 22.30 hs. en Bahía SAN ANTONIO.

Día 30 ABR

A 07.15 hs. se zarpa efectos cubrir estación de rescate a popa de D-29.

A 10.50 hs. se inicia reaprovisionamiento de combustible con Petrolero PUERTO ROSALES, finalizando a 11.50 hs. Consecutivamente se destaca como piquete A/S en la dirección más probable de la amenaza submarina.

Se patrulla dentro del área MIGUEL en cortina Antiaerea siendo guía el C- 4.

Días 1, 2, 3 y 4 MAY

Según Diario de Guerra y Oficio DEBU, 3FY Nº 9/82"S".

Día 5 al 13 de MAY

Se permanece en Ushuaia efectos reparaciones imprescindibles y a la espera de órdenes según GFH P-081529 CFT 79.

El día 11 se recibe GFH "O"-112115 MAY CFT 79 donde modifica la organización de la Fuerza de Tareas.

El señor Capitán de Navío Dn. JUAN CARLOS CALMON asume como C.G.T. 79.3 constituido en Ushuaia por D-26 y D-29. Se iza la insignia del C.G.T. 79.3 en D-29.

Día 14 MAY

A 06.30 hs. se zarpa de Ushuaia hacia área de patrulla ubicada entre CABO DEL MEDIO y Fo. MAGALLANES, a efectos de dar apoyo y protección a RIO GRANDE. Se cumplen, durante las operaciones en el área de patrulla, las coordinaciones hechas por el C.G.T. 79.3 con el C.G.T. 80.1 y COARENAUSTRAL que adjuntan en el Agregado Nº I - 2 - 1 Folio I- 25.

///...8.

A 13.00 hs. se ordena cubrir puestos de combate a efectos de cruzar el área focal entre Cabo SAN PIO y Cabo SAN VICENTE se aumenta velocidad a 24 nudos adoptándose medidas antitorpedos.

A 15.00 hs. por inconvenientes en máquinas, se fondea en PUERTO ESPAÑOL.

Día 15 de MAY

A 09.00 hs se zarpa de PUERTO ESPAÑOL rumbo al área de patrulla.

Entre 09.00 y 11.30 hs. se cubrió puestos de combate para completar el cruce del área focal.

A 16.00 hs. se fondea frente a Cabo SAN PABLO zarpando a 22.00 hs. hacia Cabo DOMINGO, efectos continuar con el patrullado.

Día 16 MAY

En oportunidad de encontrarse entre Cabo del MEDIO y Cabo DOMINGO a 10.15 hs se escucha emisión sonar en el casco a la altura de popa. La escucha fue hecha por personal superior con orientación Armas Submarinas. Consistió en un PI[illegible] cada 5/7 segundos por períodos de 15 a 30 minutos, no continuados.

A 10.30 hs. se fondea en Cabo Domingo.

A 17.10 hs. se repite suceso de hora 10.15 con escucha hidrofónica, se pasa sonar a activo sin novedad. Como conclusión surge la posibilidad de la existencia de un submarino en la zona.

A 19.10 hs. se obtuvo contacto radar (DECCA) tres ecos pequeños aproximadamente a 2.000 yds. del buque banda de estribor con ploting coherente en acercamiento hacia la costa. Simultaneamente con el desplazamiento de los ecos hacia zonas costeras se obtiene un rumor hidrofónico al azimut 070, ordenándose cubrir puestos de combate (Ver Item II Diario de Guerra).

Se continúa la investigación de los ecos con radar SPS 10 y radar de Control Tiro siendo la observación coincidente con la anterior.

///...9.

///...9.

A 19.22 hs. se solicitó autorización para abrir fuego sobre los ecos confirmados.

A 19.25 hs. se abre fuego sobre un contacto firme, efectuándose cinco tiros. Se observa una mayor dispersión de los blancos y que comienzan a perderse.

A 19.30 hs. el buque zarpa manteniéndose al garete, se trata de recuperar contacto radar ya que visualmente era imposible observar los mismos por intensa niebla.

A 19.35 hs. Se comienzan a perder los ecos, haciéndolos incoherentes.

A 19.50 hs. se inicia una búsqueda.

A 20.20 hs. se da por finalizada la búsqueda con resultado negativo, fondeándose nuevamente en Cabo DOMINGO.

Día 17 MAY

Se permanece fondeado en Cabo DOMINGO, efectuando vigilancia aérea y marítima.

Día 18 MAY

A 04.10 hs. se informa al OCT que se observa una aeronave que desde el mar se dirige a tierra.

A 04.13 hs. se trata de identificar sin lograrlo.

A 04.15 hs. el eco desaparece al Sur de Estancia SARA reapareciendo a 0423 hs., desde ese instante adopta arrumbamiento W perdiéndose a 04.26 hs. y de acuerdo a la información suministrada por RIO GRANDE se habría dirigido hacia la frontera con Chile.

A 08.00 hs. se zarpa hacia USHUAIA.

Entre 15.00 y 18.00 hs. se cubren puestos de combate a efectos de cruzar el área focal.

///...10.

A 23.00 hs. se amarra en andana con D-29 en el muelle de combustible de la BASE NAVAL USHUAIA.

Día 19 a 22 MAY

Se permanece en USHUAIA efectuando reabastecimiento y reparaciones imprescindibles.

Día 23 MAY

A 01.20 hs. se zarpa de USHUAIA hacia la zona de patrulla.

A 17.30 hs. se inicia el patrullado entre RIO GRANDE y Bahia SAN SEBASTIAN.

Día 24 MAY

Se continúa patrullando en la zona de RIO GRANDE.

A 21.30 hs. se fondea en Cabo DOMINGO a efectos de reparar averías en máquina de popa.

Día 25 MAY

en 1h ? A 13.30 hs. se zarpa hacia Bahía SAN SEBASTIAN.

A 14.50 hs. se fondea en Bahia SAN SEBASTIAN, asumiendo guardia radar aire lejano y mar lejano con radar SPS 40 y DECCA en servicio.

Día 26 MAY

Se permanece fondeado en SAN SEBASTIAN cubriendo guardia radar.

Día 27 MAY

A 02.00 hs. se levanta la guardia radar y se zarpa con destino USHUAIA.

///...11.

///...11.

Entre 13.00 y 16.00 hs. se cubrieron puestos de combate para cruzar el área focal.

A 20.45 hs. se toma muelle de combustible en USHUAIA.

Día 28 al 30 MAY

Se permanece en USHUAIA efectuando reabastecimiento de combustible y reparaciones imprescindibles.

El día 30 embarca el CGT 79.3 en el D-26.

Día 31 de MAY

A 08.40 hs. se zarpa hacia zona de patrulla.

Entre 12.00 y 15.00 hs. se cubrió puesto de combate a efectos de cruzar el área focal.

A 15.30 hs. se inició patrullado en navegación hacia BAHIA SAN SEBASTIAN.

Día 1 JUN

A 09.30 hs. se fondeó en SAN SEBASTIAN. Se asume guardia radar.

Día 2 JUN

A 09.00 hs. se zarpó navegando en la BAHIA SAN SEBASTIAN para prueba de máquinas.

A 14.00 hs. se recibió helicóptero con señor 2do. Comandante, luego se salió de la Bahía navegándose en procura de Cabo SAN PABLO donde se fondeó a Hb= 2335.

Día 3 JUN

A Hb=1208 detectado al Av 092 Dist. 20 Mn. contacto superficie no identificado. No contándose con información de Tráfico Marítimo, ni de otras fuentes que permitiera identificarlo. Cuando se encontraba a 12 Mn. pudo identicárselo como mercante y más tarde por CANAL 16 se lo identificó como el A.R.A. "BEAGLE".

///...12.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº FOLIO Nº 13

Letra

A.R.A. FOJA Nº I-12 BOUCHARD

///...12.

A 18.00 Hs se zarpó hacia Cabo DOMINGO.

A 23.30 Hs se fondea en Cabo DOMINGO.

Día 4 JUN

Se permanece fondeado en Cabo DOMINGO, en vigilancia aérea y marítima.

Día 5 JUN

Se permanece fondeado en Cabo DOMINGO. Se inicia escucha intensiva de comunicaciones (GFH 051349 FM:COPERVALES)

Día 6 JUN

A 03.20 Hs se zarpa hacia USU.

Entre 11.30 y 15.30 Hs se cubrió puesto de combate a efectos de cruzar el area focal.

A 17.30 Hs se amarra en muelle comercial de la BNUS.

Día 7 al 30 JUN

Se permaneció en el Puerto de Ushuaia efectuando reparaciones y reaprovisionamiento de combustible.

Durante este período se efectuó escucha, interceptación e interferencia de comunicaciones de acuerdo a lo ordenado por la Oficina de Guerra Electrónica del Comando de Operaciones Navales; el detalle de esta tarea se encuentra en el Item V del presente informe.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

I - 2 PLANES U ORDENES RECIBIDAS

- Orden de Operaciones RA1 (COFUERTAR 20).
- ✓Plan de Operaciones SLA-05 (COFUERTAR 79).
- GFH P-161140 ABR COATLANSUR

  S/Orden de Operaciones Nº 1"C"/82 COATLANSUR - Búsqueda y Rescate.
- ✓GFH O-241248 ABR CFT 79

  S/Destacar DDS a Isla de los Estados.
- ✓Plan de Operaciones BPB-01 CGT 79.3.
- Instrucciones y Ordenes del 01/MAY/82 emitidas en cumplimiento de GFH O-291530 ABR de COFUERTAR 79.
- GFH O-291530 ABR COFUERTAR 79

  S/materializar amenaza.
- GFH O-012007 MAY COFUERTAR 79

  S/Iniciación operaciones ofensivas.
- GFH O-012317 MAY CGT 79.3

  S/Intención de movimiento.
- GFH O-020431 MAY COFUERTAR 79

  S/Anulación incursión.
- GFH P-081529 MAY COFUERTAR 79

  S/Asignación Comando U.T. 79.3 a D-29.
- GFH O-112115 MAY COFUERTAR 79

  S/Organización Fuerza de Tareas.
- Coordinaciones C.G.T. 79.3 con C.G.T. 80.1 y COARENAUSTRAL.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

AGREGADO I - 2 - 1 AL ITEM I - 2 PLANES U ORDENES RECIBIDAS

- Nº 1 Plan de Operaciones BPB-01 (C.G.T. 79.3).
- Nº 2 Instrucciones y Ordenes del 01/MAY/82 emitidas para cumplimiento GFH 291530 ABR de C.G.T. 79.
- Nº 3 Croquis con posiciones relativas de la F.T. 79.3 al ser torpedeado el C-4.
- Nº 4 Coordinaciones C.G.T. 79.3 con C.G.T. 80.1 y COARENAUSTRAL.
- Nº 5 GFH O-291530 ABR C.F.T. 79 S/M. amenaza.
  GFH O-011207 MAY C.F.T. 79 S/I.Op. ofensivas.
  GFH O-012317 MAY C.G.T. 79.3 S/Intención movimiento.
  GFH P-081529 MAY C.F.T. 79 S/U.T. 79.
  GFH O-112115 MAY C.F.T. 79 S/Reorg. G.T.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

SECRETO

Z - 61

FOLIO 16

FOJA Nº 1-15

COPIA Nº 03
COMANDO FUERZA DE TAREAS 79
COMANDANTE GRUPO TAREAS 79.3
CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO" (B.I.)
EN NAVEGACION, 28 DE ABRIL DE 1982
Número de Referencia: BPB - 01

AGREGADO Nº 1

PLAN DE OPERACIONES Nº 01"S"/82 - GRUTAR 79.3 CONTRIBUYENTE AL PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82.-

Uso Horario: +3.

Referencias: PLAN Nº 02"S"/82 V.R.3.-

ORGANIZACION:

1.a. G.T. 79.3	CN HECTOR E. BONZO
A.R.A. "GENERAL BELGRANO"	1 CL
A.R.A. "PIEDRABUENA"	1 DD
A.R.A. "BOUCHARD"	1 DD
BUQUE TANQUE Y.P.F. "PUERTO ROSALES"	1 AO

1. SITUACION:

Según PLAN SLA-5

- FUERZAS AMIGAS

Según PLAN SLA-5

- GRUPO AERONAVAL INSULAR
- AGRULANRAPI
- AVISO A.R.A. "GURRUCHAGA"

2. MISION:

Según PLAN SLA-5

3. EJECUCION:

Esta Fuerza se mantendrá en un Area de espera Isla de los ESTADOS y el sur de BANCO BURDWOOD, por fuera de la zona de exclusión a fin de ejercer vigilancia de los accesos por el sur al TOAS, de acuerdo con inteligencia recibida y actuar como elemento disuasivo en el marco regional.

a. Concepto de la Operación:

Según ANEXO "A"

///.. 2.

x. INSTRUCCIONES DE COORDINACION:

1- Este Plan, entrará en vigencia al recibirse y será incinerado una vez disuelto el Grupo de Tareas.

2- Las coordinaciones con otras Fuerzas se realizarán a través de este Comando.

3- Grado General de Preparación para la Acción:

a. NORMAL: Grado Tercero

b. Cuando se ordene o cuando lo disponga el Comando de la Unidad: Grado Primero.

4. ADMINISTRACION Y LOGISTICA:

Según ANEXO "A".

5. COMANDO Y COMUNICACIONES:

a. El Comandante del G.T.79.3, embarcado en C-4

b. Será Segundo en Comando Táctico el Comandante del Destructor A.R.A."PIEDRABUENA", Capitán de Fragata Dn. HORACIO R. GRASSI.

c. Cumplir Plan de Comunicaciones e Instrucciones de C.I.C. y Guerra Electrónica, del Plan de Operaciones 02"S"/82.

d. Las comunicaciones dentro del Grupo de Tareas se efectuarán normalmente, mediante sistemas visuales y excepcionalmente por UAF, y en caso cuando deba primar la seguridad sobre la rapidez, se utilizará "SUNCHO".

e. RTOE: C-4, a través de ESTAC. SECUNDARIA PUERTO PARRY u otra.

f. Para la Fase 2, oportunamente se emitirán instrucciones.

g. BDA: D-26
BCA: C-4

h. Para cursar Información se deberá utilizar el Código Abreviado que consta en ANEXO "B".

i. Se adopta como indicativo Colectivo de G.T.79.3 - PEÑON

j. Se autoriza emisión radar DECCA no más de 2 barridos cuando lo exije la situación táctica.

SECRETO

COPIA Nº 03
COMANDO FUERZA DE TAREAS 79.3
COMANDANTE GRUPO TAREAS 79.3
CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO" (B.I.)
EN NAVEGACION, 28 de Abril de 1982.
Número de Referencia: BPB-01

PLAN DE OPERACIONES Nº01"S"/82- GRUTAR 79.3 CONTRIBUYENTE AL PLAN DE OPERACIONES Nº 02"S"/82.-

ANEXO "A"

CONCEPTO DE LA OPERACION

1. PARA G.T. 79.3

a. El AO "PUERTO ROSALES", mantendrá estación de fondeo que se ordene Las Unidades podrán hacer combustible en fondeadero o navegando.

b. El Area de vigilancia y patrullado, se efectuará preferentemente, dentro de la isobata de 50 brazas.

c. Se efectuarán normalmente, patrullado individual por una Unidad.

d. Las Unidadespódrán permanecer fondeadas de tal forma de ser compatible, la vigilancia con el mínimo consumo de combustible y mantenimiento de la Unidad. Diariamente serán asignados los fondeaderos.

e. En caso de ordenarse el desplazamiento del Grupo de Tareas, se efectuará adoptando un despliegue que permita mantener la capacidad de apoyo mútuo y ligazón UHF.

f. Las Unidades se reabastecerán toda vez que sea necesario, previa autorización. Los DD se reabastecerán en la misma oportunidad.

g. Será Puerto de Apoyo Logístico, la BASE NAVAL USHUAIA.

h. Las Unidades mantendrán, tanto fondeadas como navegando, permanente escucha hidrofónica y MAE y vigilancia visual contra ataque subácuo

i. DEBERA PRIMAR CONCEPTUALMENTE

En FASE 1: Mínimo desgaste - Máximo Adiestrameinto.

En FASE 2: Mínimo preaviso - Máximo Alistamiento.

j. Las Unidades mantendrán toda la munición en condiciones de uso inmediato.

k. Toda vez que se destaque una Unidad a Puerto para reaprovisionarse deberá alcanzar los niveles iniciales del Plan.

SE CONSIDERA NIVELES MINIMOS:

Víveres Perecederos:	5 días
Víveres no Perecederos:	15 días
Combustible:	70 %

CODIGO BREVE

ANEXO "B"

AREAS

AMELIA	SUR DE PENINSULA MITRE(TIERRA DEL FUEGO)
MARIA	ESTRECHO DE LE MAIRE
CECILIA	NW DE ISLA DE LOS ESTADOS(DESDE GROSSLEY A ELIZALDE)
BEATRIZ	NE DE ISLA DE LOS ESTADOS(DESDE ELIZALDE A C.SAN JUAN
LUCIANA	SE DE ISLA DE LOS ESTADOS(DESDE PTA.FALLOWS A I. MENZIES)
MARCELA	SW DE ISLA DE LOS ESTADOS(DESDE I.MENZIES A C. Sn. BARTOLOME)
MARTA	ESTE ISLA DE LOS ESTADOS(RADIO 20' DE C.SAN JUAN)
INES	SW DEL BANCO BURDWOOD(50' DE CABO SAN JUAN)

CALETAS:

MARGARITA	BAHIA CROOSLEY
ADRIANA	BAHIA FLINDERS
OLGA	BAHIA SAN ANTONIO
GRACIELA	BAHIA COLNETT
ROSARIO	PUERTO PARRY
MERCEDES	PEURTO BASIL HALL
DORA	PUERTO AÑO NUEVO
SILVIA	PUERTO COOK
GABRIELA	PUERTO SAN JUAN DEL SALVAMENTO
LILIANA	BAHIA BLOSSOM
NELIDA	PUERTO VANCOUVER
TERESA	BAHIA YORK
MATILDE	BAHIA CANEPA
PATRICIA	BAHIA FRANKLIN

PUNTOS GEGRAFICOS

PAULA	USHUAIA
CLAUDIA	CABO SAN BARTOLOME
PIERINA	CABO SAN ANTONIO
ALEJANDRA	CABO SAN JUAN
MONICA	FARO AÑO NUEVO
RAQUEL	FARO LE MAIRE
SARA	PUNTA FALLOWS
ROSA	CABO SAN DIEGO
RITA	CABO BUEN SUCESO
MAGDALENA	FARO SAN PIO

TAREAS

CERAMICA	ME DESTACO A LUGAR PROTEGIDO POR MAL TIEMPO
TORNILLO	CAPEANDO TEMPORAL
SERRUCHO	ME DESTACO ATOMAR BOYON
ZAPATO	REABASTECIMIENTO

CANTERO....................TIRO
SAFARI....................BUSQUEDA RADAR
TINTA.....................BUSQUEDA MAE
MATE......................FONDEAR/FONDEADO

PARA TODA OTRA SEÑAL, USAR PCN-101 / PCNI 165

FONDEADEROS EN LA ISLA DE LOS ESTADOS CARTA ARGENTINA H-222

BAHIA SAN ANTONIO

FONDEADERO 1 : 300 PUNTA ROOS (EXTREMO ESTE) 3.000 Ys.
2 : 298 PUNTA ROOS (EXTREMO ESTE) 4.200 Ys.
3 : 282 PUNTA ROOS (EXTREMO ESTE) 3.000 Ys.
4 : 296 PUNTA ROOS (EXTREMO ESTE) 1.800 Ys.

BAHIA FLINDERS

FONDEADERO 5 : 343 ISLA TRIPODE (PUNTA N E) 3.600 Ys.
6 : 305 ISLA TRIPODE (PUNTA N E) 3.000 Ys.
7 : 308 ISLA TRIPODE (PUNTA N E) 1.700 Ys.
8 ; 345 ISLA TRIPODE (PUNTA N E) 2.000 Ys.

CARTA ARGENTINA H-226

FONDEADERO UBICADO AL SUR DE LA ISLA OBSERVATORIO

FONDEADERO 9: 014 PUNTA DEL VISO 3.300 Ys.
10 : 340 PUNTA DEL VISO 2.600 Ys.
11 : 353 PUNTA DEL VISO 1.500 Ys.
12 : 057 PUNTA DEL VISO 2.200 Ys.

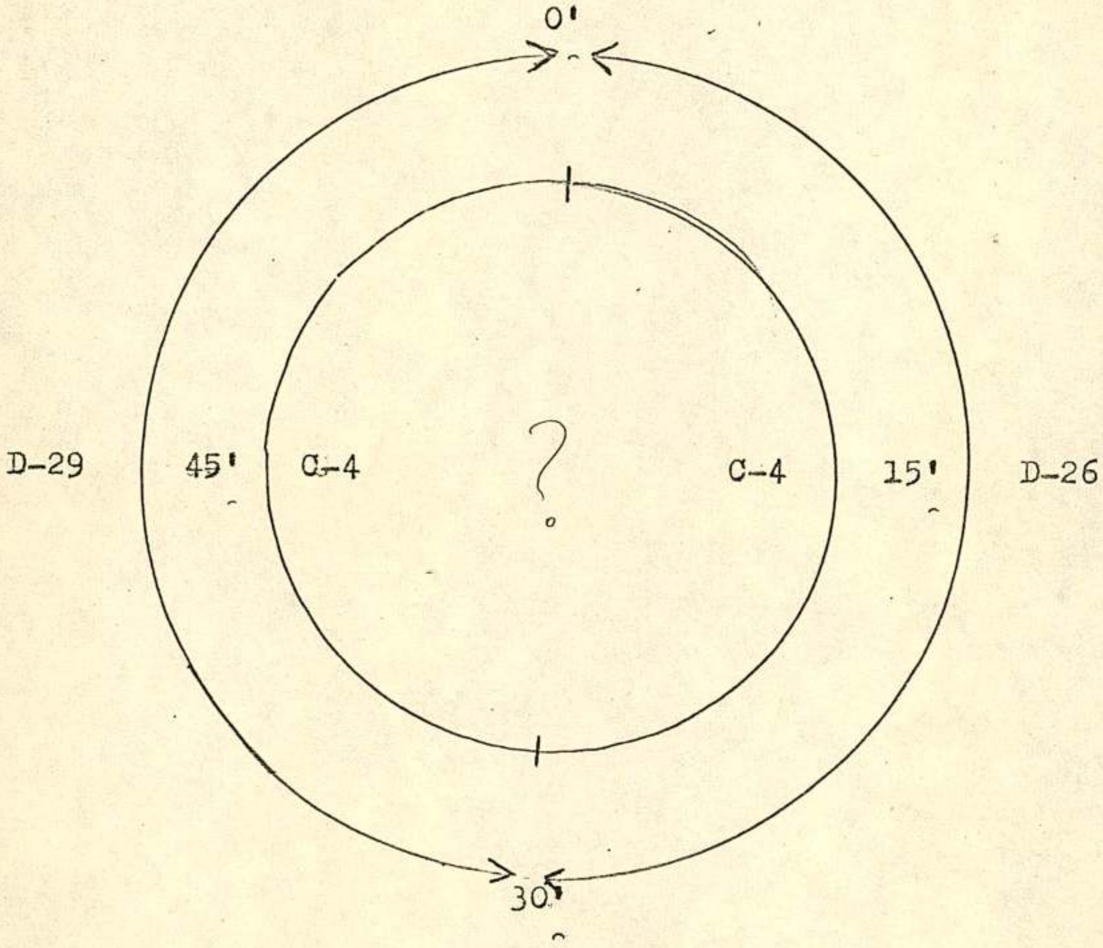
SECRETO

FOLIO 21
A.R.A. FOJA N° I-20 BOUCHARD

EMISION DECCA EXCLUSIVAMENTE.

DOS VUELTAS MAXIMO

DOS VECES CADA ½ HORA.

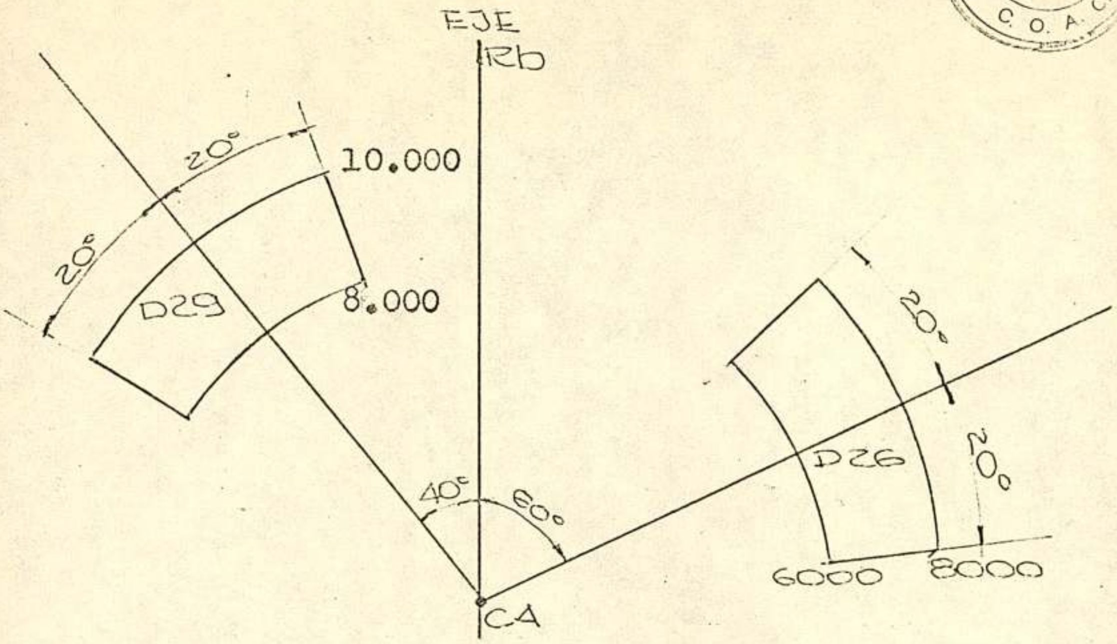

0'
D-29
45'
C-4
?
C-4
15'
D-26
30'

SECRETO

FOLIO N° 22
C.O.A.C.

A.R.A.
FOJA N° I-21
BOUCHARD

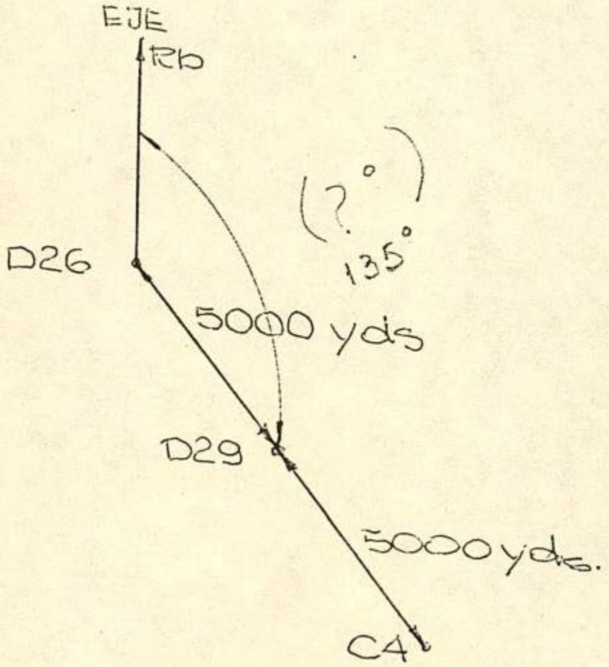
Fol. CRUCERO A/S FORMACION "VASCO"


EJE
Rb
20°
20°
10.000
8.000
D29
40°
60°
CA
D26
20°
20°
6000
8000

Vel: 19 Nds.

CTE A/S- D29

FORMACION GALLEGO (ANTISUPERFICIE)


EJE
Rb
(?°)
135°
D26
5000 yds
D29
5000 yds.
C4

CRUCERO A.R.A. "GENERAL BELGRANO"

DEFINIDAS FASE UNO: Travesía MIGUEL-JULIAN hasta el límite Area Exclusión.

FASE DOS: Permanencia en Area Exclusión.

FASE TRES: Regreso desde límite Area Exclusión por JULIAN MIGUEL.

EJECUCION: Durante Fase Uno se ordenarán los movimientos de acuerdo con la situación, velocidad de avance 15.   13

Condición de preparación para la Acción GRADO TERCERO.

FASE DOS: Previo a la entrada al área EXCLUSION se ordenará la Formación adoptándose velocidad de avance 18 Nudos.

BORDEO ANCHO (2.000 yds) Fanfare Largo Apagado - Enmascamiento de revoluciones-Ocultación total de luces.

AL ENTRAR AL AREA: Unidades adoptarán Condición Preparación GRADO PRIMERO ANTISUPERFICIE y ANTISUBMARINO.

Estarán listas a desarrollar máxima velocidad, intención ingresar Area Exclusión entre 020100 hasta 020700.

DURANTE EL INGRESO: Si alguna Unidad sufre alguna avería se la destacará de regreso independientemente.

DURANTE EL REGRESO: Si alguna Unidad sufre alguna avería será apoyada por quién se designe.

FASE TRES: Se ordenará los movimientos de acuerdo con la situación. Velocidad de avance 15 nudos.

CONDICION DE PREPARACION PARA LA ACCION GRADO TERCERO

COMANDANTE GUERRA A/S: CFCB GRASSI (En A.R.A."PIEDRABUENA) D-29

En caso de destacarse una Unidad propia, al reincopporarse se utilizaran los siguientes procedimientos:

RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION: Modo Primario- Aldis con modificador Rojo.

SANTO: LUCERO 9 - URANIO 6 - CELENIO 4.

El buque interrogado contesta usando su propio SANTO como SEÑA.

SECUNDARIO: Según SLA-05.-

ESCUCHA HIDROFONICA: Rumor debil: Contimuar en formación.
Rumor fuerte: Dispersarse a máxima velocidad.

ES COPIA

DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD
OPERACIONES

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

AGREGADO N° 2

29 ABR 1982

FOLIO N° 24

I-23

P 29 15 30

RETRANSMITO

P 29 12 05

FM CFT 79

TO CGT 79.3

INFO FT 79 COATLANSUR

BT

EFECTOS(MATERIALIZAR AMENAZA Y MEDIR REACCION CUMPLIR SIGUIENTE DERROTA CLN 011200 PARTIR AREA MIGUEL CMM 012200 AREA JULIAN CMM 020400 PSN GRILLA AZUL 036/381 CMM 021000 AREA JULIAN CMM 022400 AREA MIGUEL PD PERMANECER MINIMO TIEMPO NECESARIO AREA EXCLUSION CMM ADOPTANDO MEDIDAS ANTISUBMARINAS POSIBLES PD FINALIZADA TAREA INFORMAR RESULTADOS

BT

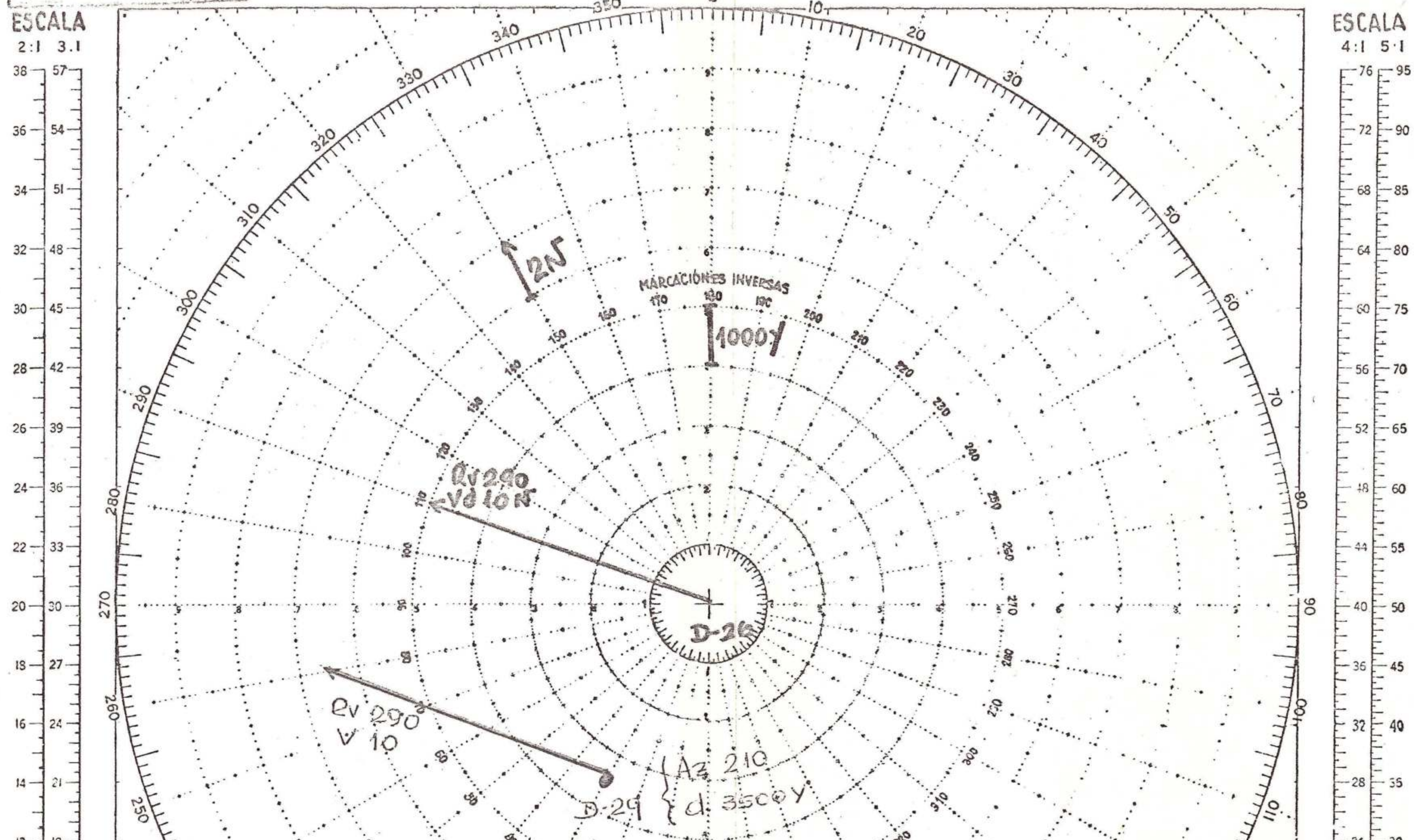
ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Posición relativa de las unidades del GT 79.3 al 02 Mayo a 1600 Z


ESCALA
2:1 3.1
ESCALA
4:1 5·1
MARCACIONES INVERSAS
2N
1000Y
Rv 290
Vd 10 N
Rv 290
V 10
Az 210
d 3500 Y
D-29
D-26
GUIA
Rv 290
Vd 10
Az 170
d 7000 Y
C-4
ESCALA logaritmica
TIEMPO en minutos
DISTANCIA en metros relativa ó real
DISTANCIA en millas relativa o real
VELOCIDAD en nudos relativa o real

[illegible] BARCE
TTAN DE FRAGATA
NDANTE DESTRUCT
R.A. "BOUCHARD"

BRADAS DOS CANTIDADES HALLESE LA TERCERA POR ALINEACION, LEYENDO EN LA ESCALA CORRESPONDIENTE

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD

Item 73452
Talleres Gráficos B.N.P.B.

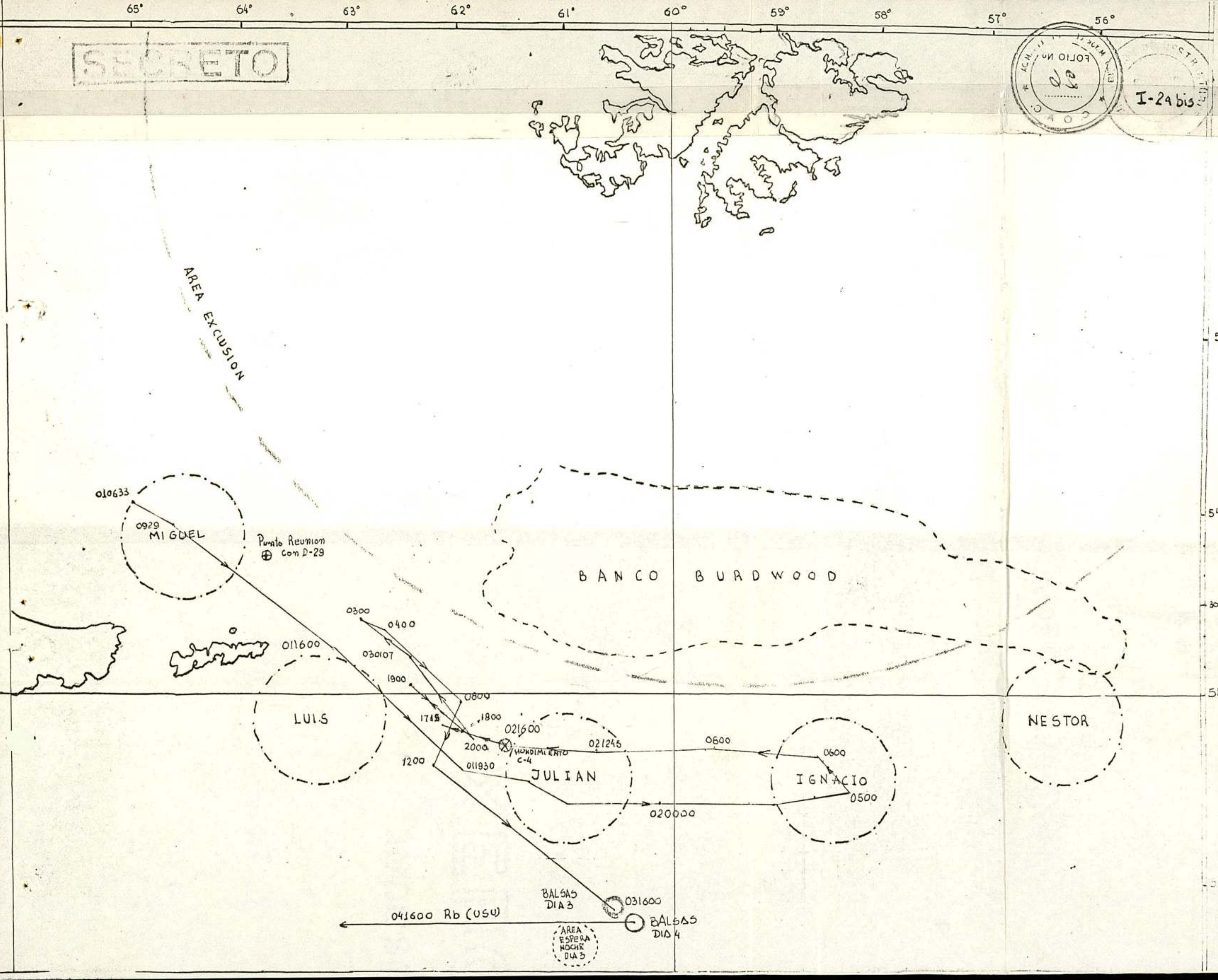
ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

MAYOR GENERAL DE LA ARMADA
FOLIO N°
26
C.O.A.C.

SECRETO

FOLIO Nº

I-29 bis


65°
64°
63°
62°
61°
60°
59°
58°
57°
56°
53°
54°
30'
55°
AREA EXCLUSION
010633
0929
MIGUEL
Punto Reunion con D-29
BANCO BURDWOOD
011600
LUIS
0300
0400
030107
1900
0800
1745
1800
021600
2000
HUNDIMIENTO C-4
021245
0600
0600
1200
011930
JULIAN
IGNACIO
0500
020000
NESTOR
BALSAS DIA 3
031600
041600 Rb (USU)
BALSAS DIA 4
AREA ESPERA NOCHE DIA 3

ARMADA ARGENTINA
SECRETO

Nº
Letra

FOLIO Nº 27
C.O.A.C.

FOJA Nº I-25
BOUCHARD

AGREGADO Nº 4

COORDINACIONES C.G.T. 79.3 CON C.G.T. 80.1 Y COARENAUSTRAL

C.O.C. F.T.80 CUBRE

0800 a 2000 60 C Fcia. DICOM
2000 a 0800 60 B Fcia. DICOM

Permanente en suncho

Indicativo: CATEDRATICO

RAGRA CUBRE

AC 07

Canal 16 - Para pasar a 67 llamar a TIERRA INTERNO

Indicativo: TURIN

VHF / FM (SMM) TIERRA

Radio difunde Tráfico Meteorológico en: AC 14

Fcias. 5020 KHz Diurna
2345 KHz Nocturna

UNIDADES ASIGNADAS COARENAUSTRAL CUBRIRAN PARA ENLACE CON G.T. 79.3

BE 10 A 323.4 MHz

FRECUENCIA ENLACE CON AERONAVES ARMADA ARGENTINA - PREFECTURA NAVAL ARGENTINA - FUERZA AEREA ARGENTINA - EJERCITO ARGENTINO

133.95 MHz

C.G.T. 79.3 informará POSICION A:

0700
1300
1800 y PIM

con cualquier grupo fecha hora referido a estas horas, interpretándose que esa PSN es a 07 - 13 o 18 hs.

PUNTOS DE REFERENCIA PARA POSICION G.T. 79.3

Punta CASCAJO	BALLENA
Punta MONTES (Puerto COIG)	MERLUZA

///...2.

Cabo VIRGENES	PALOMETA
Cabo SAN SEBASTIAN	BESUGO
Cabo PEÑAS	SALMON
Cabo SAN DIEGO	TIBURON
Cabo SAN JUAN (Isla de los Estados)	SURUBI
Cabo SAN PIO	CONGRIO

CODIGO ALFANUMERICO PARA PSN

D	I	M	A	S	P	E	T	U	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0

NOMBRE CODIGO MENSAJE PSN: AGUILA

Ej. Mensaje PSN:

090 Cabo SAN SEBASTIAN 10' a 0700

# AGUILA NUN BESUGO DN

# Hora 0813

Significa PSN a 0700

AGUILA $\frac{\text{Letras}}{\text{Azimut}}$ CODIGO PUNTO REFERENCIA $\frac{\text{Letras}}{\text{Distancia}}$

AUTENTICACION

Según PC 32 - 08 con F.T. 80 - F.T. 50

Mes	Día	Tabla Fija	Tabla Desplazable
Par	Par	5	F
Par	Impar	4	D
Impar	Impar	5	E
Impar	Par	6	D

Nº
Letra

FOLIO Nº 29

FOJA Nº I-2

///...3.

RECONOCIMIENTO E IDENTIFICACION DE AERONAVES

SANTO: Llamar con dos letras consecutivas en orden inverso.

SEÑA: Contesta con letra anterior repetida DOS VECES.

HORA	PALABRA
0001 - 0400	SOBREVUELO
0401 - 1000	BARLOVENTO
1001 - 1500	ALMACENADOS
1501 - 1800	MICROCOMPUTACION
1801 - 2100	ELECTROIMANES
2101 - 2200	SELECTIVAMENTE
2201 - 2400	EXAGERACIONES

Ej. Hora 1533
Santo: OR ——————— Seña: CC

GRUTAR 79.3

C.G.T. 79.3	ROBALO
G.T. 79.3	REGINA
PIEDRA BUENA	LUCERO
	HG
	RP
	CM
BOUCHARD	URANIO
	WB
	PF
	AC

C.G.T. 79.3	G.T. 79.3
JC	PD
OL	CH
HT	YP

///...4.

///...4.

FUERTAR 80

GRUTAR	80.1	G.A.I. CN MARTINI ((GRA))
GRUTAR	80.2	EXPLORACION CF VAZQUEZ ((EPO))
GRUTAR	80.3	ATAQUE CF CZAR ((EPO))
GRUTAR	80.4	SOSTEN LOGISTICO MOVIL CN VILDOZA ((EZE))

FUERTAR 50

GRUTAR	50.1	SUPERFICIE
	UNITAR 50.1.2	AVSO
	UNITAR 50.1.3	RHAI
GRUTAR	50.2	AERONAVAL CN MARTINI ((GRA))

CUMPLE PLAN DE BUSQUEDA YRESCATE DEL C.O.N.

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº FOLIO Nº 31

Letra C.C.A.C.

A.R.A. FOJA Nº I-29 BOUCHARD

INSTRUCCIONES G.T. 79.3

EMISIONES RADAR

DECCA	Emisión permanente.		
SPS-10	Stand-by		
SPS-40 (Silencio total)	Stand-by	DEBU	Días pares
	Stand-by	DEPB	Días impares

Luces de navegación normal

Fanfare largado

Enmascarar revoluciones

CIRCUITO TACTICO Y CECIC

Común, único para puente y CIC, operado exclusivamente por SS.OO.

Los RTF solo registran indicativos por BIGRAMA modalidad civil MERCANTE/RADIOAFICIONADO.

Frecuencias:

Día 27	314.5
Día 28	259.3
Día 29	290.7
Día 30	303.1
Día 31	261.9
Día 1	repetir a partir 314.5

Hora de cambio: 0001

CIRCUITOS PERMANENTES EN ESCUCHA

BE 03	267.7 MHz
BE 10 A	323.4 MHz
BE 05	3965.9 KHz
CE 01	15549 KHz
	8977 KHz

ES COPIA

OPERACIONES

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

AGREGADO Nº 5

1 MAY 1982

FOLIO Nº 32
C.O.A.C.

A.R.A. BOUCHARD
FOJA Nº I-30

O 01 20 07

FM CFT 79

TO CGT 79.1 CGT 79.3 CGT 79.4

INFO COATLANSUR

BT

INICIACION OPERACIONES OFENSIVAS PD MISION SEGUN REF SLA - 05 PD EJECUCION CLN GT 79.1 SE DESTACARA EN HORAS NOCTURNAS HACIA PRF PARA LANZAR ATAQUE AEREO DIURNO SOBRE UNIDADES DESTACADAS MI 011841 UNA VEZ LOCALIZADO ENO MEDIANTE EXPLORACION PROPIA PD ESTE MOVIMIENTO SE REALIZARA DURANTE NOCHE MANTENIENDO DISTANCIA AL ENO PARA MINIMIZAR RIESGOS ATAQUE AEREO NOCTURNO CMM PARA LUEGO INICIAR ATAQUE PRIMERAS LUCES PD GT 79.4 DESTACARA HACIA BORDE SUR AREA GASTON A FIN DE ALCANZAR POSICION QUE PERMITA ATACAR UNIDADES DESGASTADAS POR ATAQUE AEREO Y EVENTUALMENTE UNIDADES DISPERSAS PD GT 79.3 SE DESTACARA POR SUR BANCO BURDWOOD EN APROXIMACION ENO INTENTANDO CONTACTO CON UNIDADES SUPERFICIE QUE OPEREN HACIA SUR ((MLV)) PARA DESGASTARLAS MEDIANTE ATAQUE MISILES CMM ATACAR UNICAMENTE BLANCOS OPORTUNIDAD TENIENDO EN CUENTA AMENAZA AEREA

BT

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

2 MAY 1982

FOLIO N° 33

C.O.A.C.

A.R.A. FOJA N. J-34

SECRETO

0 02 04 31

FM CFT 79

TO CGT 79.1 CGT 79.3 CGT 79.4

INFO COATLANSUR FT 79

BT

ANULO MI 012007 PD GT 79.1 OCUPAR AREA CRISTOBAL MANTENIENDO EXPLORACION PD GT 79.4 MANTENERSE PROXIMIDADES 035 CENTRO AREA CRISTOBAL 60 PD GT 79.3 MANTENERSE AREAS IGNACIO/ JULIAN.

BT

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
A.R.A. BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

1 MAY 1982

FOLIO Nº 34
C.O.A.C.

A.R.A.
FOJA Nº I-32
BOUCHARD

AGREGADO Nº 5

P 01 23 17

FM BELGRANO

TO PIEDRABUENA BOUCHARD

BT

012007 DE CFT Y OC INTENCION DE MOVIMIENTO MANTENER RUMBO 090/12 HASTA 0530 LUEGO RV 335 MANTENIENDO INFORMACION ACTUAL . A 0600 CONDICION PREPARACION A MI AREA PRIMERO. EN VIGOR COORDINACIONES EFECTUADAS. DE ACUERDO INTELIGENCIA QUE SE RECIBA SE DISPONDRAN NUEVAS ORDENES. TRES PESQUEROS JAPONESES LAT 5400 LONG 5900.

BT

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
A.R.A. BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

8 MAY 1982
FOLIO Nº 35
A.R.A.
FOJA Nº I-33

AGREGADO Nº 5

P 08 15 29

FM CFT 79

TO PIEDRABUENA

INFO COATLANSUR CGT 79.3 BOUCHARD FT79 COARENAUSTRAL CODIVIDESDOS

BT

CONSTITUIR Y ASUMIR COMANDO UT 79.3.0 CON PIEDRABUENA Y BOUCHARD PD INDICATIVO CUT 79.3.0 CORRESPONDIENTE PIEDRABUENA CMM INDICATIVO UT 79.3.0 CORRESPONDIENTE ASIGNADO A GT 79.3 PD UT 79.3.0 PERMANECER USU)) HASTA NUEVA ORDEN

BT

ES COPIA

OPERACIONES
A.R.A. BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

AGREGADO Nº 5

O 11 21 15

FM CFT 79

TO COATLANSUR COAVIAVAL FT 79 IRIZAR PARAISO SAN ANTONIO
SOBRAL SOMELLERA COFUERSUB

INFO RAPUER RAGRA RACEL RALZAR

XMT CAMPO DURAN PUERTO ROSALES RAUSU D 29 D 26 B 1

BT

VOLANTE RECTIFICATIVO NUEVE NRO REF.SLA-05 CLN
1 - PARA ORGANIZACION REEMPLAZAR POR
1 FT 79 - FUERZA DE TAREA CL GUALTER ALLARA
A. GT 79.1 CN JOSE J. SARCONA
A.R.A 25 DE MAYO 1 PAL
B. GT 79.2 CN JULIO CHALULEU
PRIMERA DIVISION DE DESTRUCTORES 2 DLG
A.R.A PY 1 DD
A.R.A SEGUI 1 DD
2. ANEXO DELTA - APENDICE III - ITEM 2B REEMPLAZAR POR CLN
2B. INDICATIVOS PARA LA FT 79 (A NIVEL FT -GGTT)

ORG. TAREA	AUTORIDAD	NRO CONTROL	OBSERVACIONES
CFT 79	COFLOMAR	0267	CORRESPONDE COFLOM
FT 79		0819	CORRESPONDE FUERTAR
CGT 79.1	25 DE MAYO	0197	CORRES. 25 de MAYO
CGT 79.2	CODIVIDESUNO	0324	CORRES. CODVD1
GT 79.2		0823	CORRES. FUERTAR

C. GT 79.3 CN JUAN C. CALMON
A.R.A PIEDRABUENA 1DD
A.R.A SEGUI 1DD
D. GT 79.4 CN RICARDO GRUNSCHLANGER
DIVISION CORBETAS 3 CB
E. UNIDADES AGREGADAS BAJO CONTROL CFT 79
A.R.A PUNTA MEDANOS 1 BT
YPF CAMPO DURAN 1 AO
YPF PUERTO ROSALES 1 AO

CGT 79.3	CODIVIDESDOS	0326	CORRESPONDE CODVD2
GT 79.3		0821	CORRESPONDE GRUTAR
CGT 79.4	CODIVICOR	0322	CORRESPONDE CODIVICOR
GT 79.4	DIVICOR	0321	CORRESPONDE DIVICOR

BT

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
A.R.A BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº 37

Letra C.O.A.C.

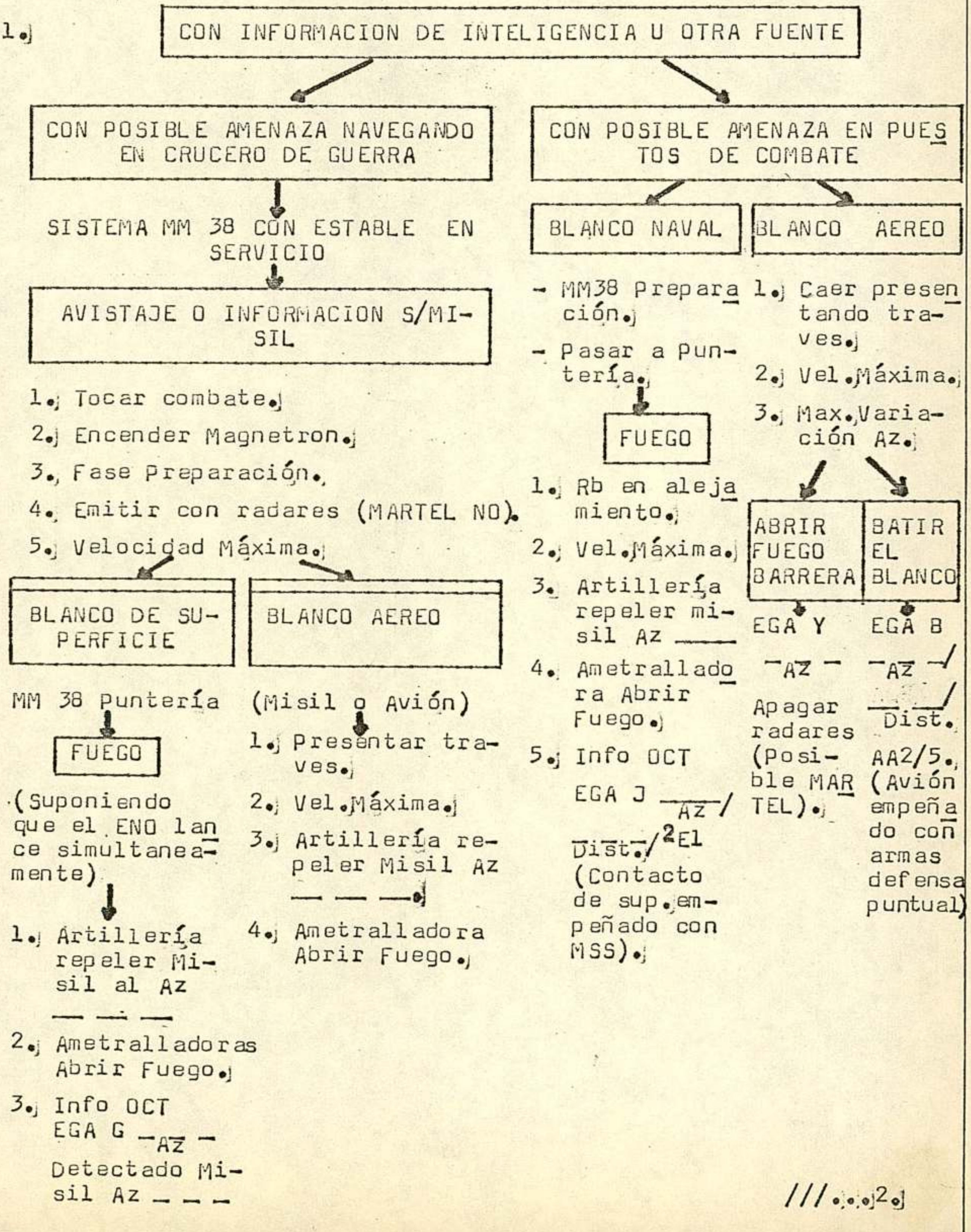
A.R.A. BOUCHARD FOJA Nº 1-35

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

I - 3 ORDENES Y DIRECTIVAS INTERNAS DE LA UNIDAD

Ante la diversidad de amenazas que podían presentarse, se impartieron las siguientes directivas para acondicionar la reacción de la Unidad, a una respuesta adecuada a cada una de ellas:

1.



CON INFORMACION DE INTELIGENCIA U OTRA FUENTE

CON POSIBLE AMENAZA NAVEGANDO EN CRUCERO DE GUERRA

SISTEMA MM 38 CON ESTABLE EN SERVICIO

AVISTAJE O INFORMACION S/MISIL

1. Tocar combate.
2. Encender Magnetron.
3. Fase Preparación.
4. Emitir con radares (MARTEL NO).
5. Velocidad Máxima.

BLANCO DE SUPERFICIE

MM 38 Puntería

FUEGO

(Suponiendo que el ENO lance simultaneamente)

1. Artillería repeler Misil al Az ___
2. Ametralladoras Abrir Fuego.
3. Info OCT
   EGA G —Az—
   Detectado Misil Az ___

BLANCO AEREO

(Misil o Avión)

1. Presentar traves.
2. Vel. Máxima.
3. Artillería repeler Misil Az ___.
4. Ametralladora Abrir Fuego.

CON POSIBLE AMENAZA EN PUESTOS DE COMBATE

BLANCO NAVAL

- MM38 Preparación.
- Pasar a Puntería.

FUEGO

1. Rb en alejamiento.
2. Vel. Máxima.
3. Artillería repeler misil Az ___
4. Ametralladora Abrir Fuego.
5. Info OCT
   EGA J ___ Az / ___ Dist. / ² El
   (Contacto de sup. empeñado con MSS).

BLANCO AEREO

1. Caer presentando traves.
2. Vel. Máxima.
3. Max. Variación Az.

ABRIR FUEGO BARRERA

EGA Y

—Az—

Apagar radares (Posible MARTEL).

BATIR EL BLANCO

EGA B

—Az—/

___/ Dist.

AA2/5. (Avión empeñado con armas defensa puntual)

///...2.

///...2.

2.

SIN INFORMACION INTELIGENCIA

AVISTAJE

ASUMIR MARTEL

1. Tocar combate.
2. Caer presentando través.
3. Velocidad Máxima.
4. Apagar radares.
5. Repeler con artillería.

ARTILLERIA REPELER MISIL AL Az __ __ __

- Ametralladora abrir fuego Az __ __ __
- Informar al OCT

EGA Y __ $\frac{}{Az}$ __ / $\frac{}{Distanc.}$
(Avistado Misil al Az, dist.)

3. ATAQUE SUBMARINO

1. Caer al Az del contacto hasta tenerlo dentro de los 30º de la proa.
2. Pasar a turbina de alta (Vd = 18 Nds.).
3. Sonar clasifica rápidamente.
4. Cubrir combate A/S.
5. Indicar al sonar profundidad del lugar.
6. ATACAR.

4. CONSIGNAS ESPECIALES PARA NAVEGACION ENTRE CABO SAN PIO Y SAN VICENTE Y EN GENERAL EN ZONAS DE AMENAZA SUBMARINA:

1. Largar FANFAR (400 pies de cable) sin activar.
2. Se cubrirán puestos de combate permaneciendo el personal, en lo posible, por encima de la cubierta principal.

///...3.

///...3.

3. Todo el personal con salvavidas colocado.

4. Navegación próxima a la costa de acuerdo con las directivas del señor Comandante.

5. Escucha hidrofónica permanente (Intensificándola en los sectores de mayor amenaza).

6. Revoluciones para 23 nudos, enmascaradas.

7. Efectuar gobierno evasivo.

8. Tener preparadas 2 cargas de profundidad listas a lanzar, graduadas a 100 pies de profundidad.

9. Señaleros y vigías máxima atención sobre avistajes de periscopio, torreta o estela de torpedo.

10. Radio permanentemente equipos listos a emitir en AC 14/15 con RAUSU o RAGRA.

11. Armas antisubmarinas cubiertas.

12. Intensificar búsqueda CME en frecuencia de submarinos del ENO.

13. Condición de máxima clausura.

14. Actualizar permanentemente la PSN a la radio para caso de hundimiento.

15. Las guardias se tomarán 15 min. despues de comenzar el cuarto

5. Se navegó permanentemente en condición de Crucero de Guerra cubriendo una Torre por vez ~~en~~ forma rotativa, Central de Tiro, Director y Panel de Lanzamiento de EXOCET. Ante la diversidad de amenazas por parte del ENO se modificaron los puestos de combate cubriéndose simultáneamente combate 1A y 1AS. Esto se pudo realizar debido a que el grado de cubrimiento de la Planilla de Armamento era del 100 %.

Asimismo se modificaron los puestos de combate y crucero de guerra a partir de la incorporación de las ametralladoras de 12,7 mm., cuyo personal cubría también las funciones de vigía.

///...4.

Nº FOLIO Nº 40
Letra C.C.A.C.
A.R.A. FOJA Nº I-38

///...4.

Dado el tiempo prolongado con que se debió cubrir combate y crucero de guerra se modificaron los establecidos por Manual de Organización debido a la necesidad de cubrir los servicios del buque (Reposterías, cocina, panadería, comisión de víveres, etc.) y que no estaban previstos por Manual de Organización.

SUGERENCIAS: Cubrir simultáneamente combate 1A y 1AS de acuerdo a la disponibilidad de personal dada la diversidad de amenazas por parte del ENO.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

OPERACION ....

Navegación a los 1

Directivas en ejecución y/o vigor

- Plan de Operaciones SLA-05 (CFT 79)
- Plan de Operaciones BPB-01 (CGT 79.3)
- Instrucciones y ordenes del 01/MAY Pz emitidas para el cumplimiento del GFH 291530/APR de CFT 79
- GFH 012317

Resumen orden o información recibida

De acuerdo con reunión de Ctes. de DDs con CFT 79.3 día 01/MAY.

b.1- Uso de sonar en modo pasivo

b.2- A efectos de dar carácter errático a la formación se tomaron las estaciones como flexibles

b.3- Silencio radioeléctrico, con emisiones radar navegación limitadas a 2 vueltas c/1 hora según /// (a foja 37)

esolución adoptada

SECRETO DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

días del mes de Mayo del año 1982

Huso Horario +3 (A – Horas se pasó al huso horario –)

42

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	53°58' 64°48'	9	340	–	–	8	–	97		
0800	54°16' 65°06'	12	310	1	310	7	–	98		
1200	54°16' 64°11'	10	340	1	–	4	–	98		
1600	54°44' 63°15'	14	320	2	310	4	–	98		
2000	55°01' 63°58'	16	300	2	310	5	–	98		
2400	55°10' 62°10'	16	310	1	–	3				

Crep. matutino: 37' Crepúsculo vespertino: 38'

Salida sol: 0828 Puesta sol: 1732 Salida luna: 1726 Puesta luna: 0042

Pronósticos:

onsignas

1) Condición de preparación
antiaérea: Tercera
antisuperficie: Tercera
antisubmarina: Primera
Control de Averías: Segunda
Máquinas: Segunda

2) Procedimiento de reconocimiento e identificación.
En caso de destacarse una Unidad según Plan de Operaciones SLA 05 (CGT 79). Al incorporarse utilizará procedimiento de Reconocimiento e identificación fijado por CGT 79.3.

3) Condiciones de silencio:
HF: silencio
UHF-VHF: según necesidades tácticas
Radar de navegación: 2 vueltas c/hora
Radar mar: silencio
Radar aire: silencio
IFF: silencio

4) Consignas para el sonar:
escucha hidrofónica. En caso de rumor hidrofónico confirmado Jefe de Defensa autorizado a pasar ACTIVO.-

5) Medidas de apoyo electrónico III (a hoja 3-7)

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	127.2 mm	—	380	
		—	—	—	
		—	—	—	
	Antiaérea	127.2 mm	—	1836	
		—	—	—	
	De avión	—	—	—	
		—	—	—	
	Cohet~~es~~ MISILES	mm 38	—	4	
		—	—	—	
		—	—	—	
	Bomb~~as~~ AMET	—	—	—	
		—	—	—	
		12.7 mm	—	2256	
TORPEDOS		MK 44 A 244 S	—	2 3	
ARMAS DE PROA		ERIZOS	—	533	
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 9	—	6	
MINAS		—	—	—	
FUMIGENO		—	—	—	
COMBUSTIBLE		DIESEL-OIL	—	7000	
		F.O.M	49	406	
		JP1	—	14020	
AGUA		5566 / Alimt	19 / 65	37 / 84	
VIVERES (raciones)		COMBATE	285	6350	
MEDICAMENTOS					

apacidad y Movilidad

g) *Acaecimientos* ///(de foja 3-2)
intervalo asignado

5.4.- Instrucciones de detalle para la operación
(Ver agregado Nº I-2-1)

/// (de foja 3-4)
Medidas pasivas: guardia permanente, búsqueda en Banda I, radares de submarinos.-
Contra-contra medidas electrónicas: autenticación, frecuencias de reserva y contra-interferencias según PCN 4 / DICOM.-

6) Consignas especiales para cada medio de detección con indicación del tipo de Unidad o Fza. que se espera encontrar.-
Máxima alerta 1) Submarino
2) Blancos aereos
3) Blancos de superficie

7) Consignas para artillería AA.-
Se cubrió permanentemente una torre, control y director, el resto de la AA el personal permaneció en descanso en sus lugares de combate.-

8) Consignas para torpedos.-
Listos a abrir fuego en función de los datos recibidos por la CIC en

primer lugar con torpedo A 244 tratando de lanzar a máxima distancia efectiva, un segundo torpedo Mk 44.
Fanfar lanzado sin activar.
Medidas antitorpedo: ante evidencia de que se hubiera lanzado un torpedo sobre buque propio
1) Colocar máxima velocidad y gobernar en la dirección de máximo alejamiento
2) Lanzar bombas de profundidad graduación a 100 piés.-
3) Activar Fanfar.-

) Consignas especiales para Sr. Jefe de Defensa
- En caso de contacto hidrofónico asegurado, abrir máxima distancia entre buques.-
- Intensificar busqueda banda I en CME
- Revoluciones enmascaradas
- Autorizado a utilizar las armas sobre amenaza inminente sin estar el Comandante en el Puente.-

ACAECIMIENTOS
- Hasta 0800 se permaneció patrullando en area MIGUEL.
- A 0830 se ocupó estación de rescate, C-4 efectuando combustible hasta 1330 hs.-
- A 1400 se inició la Fase UNO (según orden emitida por CFT 79.3): Transitó MIGUEL-JULIAN

hasta límite AREA EXCLUSION.- Cond. de Prep. Grado 3.-

- Durante la FASE UNO se ordena velocidad 12 Ns arrumbamiento general ESTE.-
- A 1400 hs despega AI 03 hacia C-4 para reunión comandantes de DDs. Finalizando a 1730 hs.
- A 2400 se ordena cubrir puestos de combate y se iza el pabellón de guerra.- Cond. de Preparación GRADO 1.-

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES

SECRETO DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

REGISTRO DE ACCION N°

Lugar y fecha ....

Nombre sintético de la Acción ....

FOLIO Nº 47

FOLIO Nº 48
C.O.A.C.

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						Fo. PROPIA (2)		ACLARACIONES (3)
						DISTANCIA						
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	Telem. ó Radar	Aprec.	RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guia de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guia de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:

a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; e) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

FOLIO No 49
C.O.A.C.

OPERACION ....

Navegacion a los 2

irectivas en ejecución y/o vigor

Idem dia 1 Mayo

umen orden o información recibida

Idem dia 1 mayo

olución adoptada

FOLIO Nº 31
C. O. A. C.

SECRETO DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

días del mes de .... Mayo .... *del año* .... 1982 ....

Huso Horario .... + 3 .... (*A* .... – ... *Horas se pasó al huso horario* .. – ..)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	55° 07' 61° 36'	16	300	1	–	8	–	98		
0800	55° 00' 62° 18'	27	290	2	320	8	–	98		
1200	55° 07' 61° 59'	28	350	3	320	8	–	98		
1600	55° 10' 61° 55'	23	340	3	320	8	–	97		
2000	55° 15' 61° 50'	35	340	3	320	8	–	97		
2400	55° 06' 61° 20'	35	340	5	–	8	–	97		

Crep. matutino: 37'

Crepúsculo vespertino: 37'

Salida sol: 0826

Puesta sol: 1739

Salida luna: 1630

Puesta luna: 2356

Pronósticos:

1) *Consignas*

1) Condición de preparación para la accion
Tercero

2) Procedimiento de reconocimiento e identificación
Idem dia 1 Mayo

3) Condiciones de silencio
Idem dia 1 mayo

4) Consignas para el Sonar
Idem dia 1 Mayo

Medidas de apoyo electrónico
Idem dia 1 Mayo

) Consignas especiales para cada medio de detección
Maxima alerta: Submarina

) Consignas para artilleria
Se cubrió permanente una torre, control y director
se cubrió 12.7 mm.

) Consignas para torpedos
Idem dia 1 Mayo

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval ANTIAEREA	127.2 mm	-	380	-
		127.2 mm.	-	1836	-
		-	-	-	-
	~~Antiaérea~~	-	-	-	-
		-	-	-	-
	De avión	-	-	-	-
		-	-	-	-
	Cohetes MISILES	MM 38	-	4	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	~~Bombas~~ AMET.	12.7 mm	-	2256	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
TORPEDOS		MR 44 A 244 S	-	2 3	-
ARMAS DE PROA		ERIZOS	-	533	-
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 9	-	6	-
MINAS			-	-	-
FUMIGENO			-	-	-
COMBUSTIBLE		DIESEL	-	7000	-
		FON	66	340	-
		JP1	-	14020	-
AGUA		SSGG / ALIMEN	11 / 58	42 / 85	-
VIVERES (raciones)		NORMAL	285	6065	-
MEDICAMENTOS					-

apacidad y Movilidad

g) *Acaecimientos*

Se navega al Rv 090° Vd 14 Ns con el grupo de tareas (C4, D29, D26) manteniendo estaciones de patrullado a 5' del C-4

A 0100 se ordena ocupar estación 60° a estribor (± 20°) entre 6000 y 8000 yds del mismo (Formación VASCO según Agregado N° I-2-1)

A 0510 C-4 ordena Rv 335°; a 0520 Rv 310°

A 0537 Rv 250°

A 0543 ordena velocidad 13 Ns y a 0543 ordena velocidad 16 Ns.

A 0700 mientras los DDs realizaban el cambio de estación al nuevo rumbo (250°), C-4 ordena mantener posiciones verdaderas en estación flexible interponiendo los DDs entre el área de exclusión y el C-4 para darle protección

A 0835 C-4 ordena velocidad 14. A 0900 ordena velocidad 12 y a 1030 ordena velocidad 10

A 0935 CGT 79.3 ordena una cortina antisubmarina, buque propio marcando al C-4 entre 170/210 y Rumbo del guía 270.-

A partir de 1230 se efectúa sobre C-4
- verificación de alcance sonar pasivo
- escucha hidrofónica apreciando muy pobres condiciones de propagación (Rumor mínimo a 4000 yds)

A 1525 se ordena giro EBE 290°

A 1609 se siente un golpe seco sobre la banda de babor altura máquina de proa - No se registró rumor hidrofónico, contacto en sonar activo, ni señal de contramedidas.

como consecuencia:

1) se ordena repetida adelante
2) se ordena cubrir combate antisubmarino
3) se verifica si existen averias, siendo el parte negativo
4) se intenta obtener ligazón por todos los canales incluyendo el TRITON y medios visuales en varios oportunidades con C-4 siendo negativa.
5) se comunica la novedad al D-29
6) Entre las 1620 y 1625 se realiza intercambio de información entre comandantes de DDs las características del golpe recibido por buque propio y se analiza la posibilidad que C-4 haya sido torpedeado.

mo conclusión surge que:

) D-26 atacado con torpedo sin explotar o explotando fuera del casco sin producir averias
) C-4 sin máquinas ni energia electrica se mantiene al garete.

Ambos DDs se mantienen con arrumbamiento general W a maxima velocidad en alejamiento donde fuera atacado D-26. Asume D-29 como 2° en Comando tactico poniendose en comunicación con el CGT 79, para informar la situación y solicitar apoyo aereo A/S antes de regresar al Punto Soto-

- A 1620 se avistan 3 bengalas blancas provenientes del C-4 - Comunicaciones siguen interrumpidas
- A 1626 D-29 informa que C-4 transmite letra "K"

por foco - Fuego se interrumpe

- A 1630 como consecuencia de la situación planteada se impone Z 021630 (BOUCHARD).-

- A 1635 D-29 ordena alejar los buques hasta 20' de la posición del C-4. Se ordena como medida antitorpedo un ZIG-ZAG de piernas cortas.-

- A 1635 se pierde contacto visual con C-4

- A 1655 se pierde contacto radar con C-4 a 16' (radar SPS-10)

- A 1716 D-29 ordena invertir rumbo para investigar cual era la situación del C-4 (Rumbo 100)

- A 1730 se alcanza una posición a 12' del C-4 sin contacto radar ni radiotelefónico.-

- A 1810 se invierte rumbo nuevamente (Rv 290) Permaneciendo en un área de espera entre 20' y 30' del C-4 hasta 1900hs

- A 1830 se impone GFH "Z" 021836 ampliando "Z" 021630

- A 1900 D-29 se destaca hacia punto dato ordenando al buque propio permanecer al NW del mismo a una distancia tal de asegurar ligazón VHF. D-29 investiga en proximidades de punto dato sin obtener contacto.-

- A 2130 se destaca el buque hacia punto de reunión convenida con el D-29 al N de Cabo San Juan 30' a 030300 en espera de órdenes

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES

FOLIO N° 56

C. O. A. C.

SECRETO DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

REGISTRO DE ACCION N°

Lugar y fecha ....

Nombre sintético de la Acción ....

FOLIO Nº 57
C.O.A.

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						Fo. PROPIA (2)		ACLARACIONES (3)
						DISTANCIA						
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	Telem. ó Radar	Aprec.	RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guía de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guía de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:
a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; c) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

FOLIO N° 59

OPERACION ....

Navegación a los 3

Directivas en ejecución y/o vigor

)" 022338 MAY COATLANSUR Piedrabuena a cargo

busqueda.-

" 030150 Piedrabuena Asume CEA

SLA 05

Resumen orden o información recibida

" 030755 ordena al Transporte ARA "BAHIA PARAISO" dar apoyo

l ARA "Gral. Belgrano"

" 030915 mancha de aceite 10 MN x 300 mts en

φ: 55° 30' S W: 61° 12' W

" 031245 "Gurruchaga" mantiene escucha en 2182

lización l. dato: φ: 55° 29' W: 60 34'

foja 5.7)

solución adoptada

FOLIO N.° 60

SECRETO DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

días del mes de Mayo *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A* – *Horas se pasó al huso horario* – *)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	54° 40' 62° 46'	20	310	5	-	8	-	97		
0800	55° 05' 62° 01'	16	310	5	-	8	-	96		
1200	62° 17' 55° 23'	28	270	3	22	8	-	97		
1600	56° 08' 60° 33'	26	270	3	22	6	-	97		
2000	56° 05' 60° 30'	25	240	5	-	8	-	97		
2400	56° 04' 60° 28'	22	220	3	25	8	-	97		

Crep. matutino: Crepúsculo vespertino:

Salida sol: Puesta sol: Salida luna: Puesta luna:

Pronósticos:

) *Consignas*

1) Condiciones de Preparación:
Antiaerea: Tercera
Antisuperficie: Tercera
Antisubmarina: Tercera
Control de Averias Tercera
Máquinas: Cuarta

2) Procedimiento de Identificación
Segun orden de Operaciones
Referencias SLA 05

3) Condiciones de Silencio electronico
Radiocomunicaciones: Según requerimientos operativos

Radar: Silencio total hasta 1315 hora de avistajes las balsas

IFF: Silencio Total.

4) Guardias radar: S/N

5) Sonar: Hidrofonia

6) MAE: Busquedas en la banda de Frecuencia de radares de submarinos. Con busqueda aleatorios en el resto de las bandas.-

) Artilleria: III (a foja. (S-7)

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	127.2 mm	–	380	–
		–	–	–	–
		–	–	–	–
	Antiaérea	127.2 mm	–	1836	–
		–	–	–	–
	De avión	–	–	–	–
		–	–	–	–
	Cohetes MISILES	MM 38	–	4	–
		–	–	–	–
		–	–	–	–
	~~Bombas~~ AMET	12.7 mm	–	2256	–
		–	–	–	–
		–	–	–	–
TORPEDOS		MK 44 A 244 S	–	2 3	–
ARMAS DE PROA		ERIZOS	–	533	–
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK9	–	6	–
MINAS		–	–	–	–
FUMIGENO		–	–	–	–
COMBUSTIBLE		DIESEL	–	7000	–
		FON	64	276	–
		JP1	–	14020	–
AGUA		SSGG ALIMEN	21 73	33 82	–
VIVERES (raciones)		NORMAL	285	5780	–
MEDICAMENTOS					

Capacidad y Movilidad

1) Luego de haber recogido la segunda balsa del crucero ARA "Gral. Belgrano" las tomas de los turbos de circulación fueron cubiertas por polvorídos y suelos de copa lo que motivó que la unidad no pudiera navegar a menos de 8/10 nudos. Lo que unido al estado del mar motivó la suspensión del rescate.-

2) El radar de navegación "DECCA" fuera de servicio por haberse mojado el master con agua de mar a 1800 hs. del día anterior. Esta avería no afectaba a la artillería, operaciones de vuelo ni seguridad de la navegación por encontrarse el SPS-10 operativo.-

g) *Acaecimientos*

III (de foja 5-2)

"O" 031715 COARENAUSTRAL solicita concentración de pesqueros en zona.

"O" 032025 Ratifico punto dato φ: 55° 55' ω: 60° 40'

"O" 031946 Se acepta colaboración para rescate del ARCH "Piloto Pardo"

III (de foja 5-4)

Se cubrió permanentemente una Torre - Control, director y las ametralladoras de 12.7 mm a fin de estar alerta ante amenaza antiaerea.

Dado que estaban operando en la zona aeronaves propios la artillería AA debe abrir fuego bajo orden del Sr. Cte o Jefe de Defensa.-

-9 Consignas para torpedos

A fin de mantener los torpedos A 244S listos a utilizar en caso de ataque urgente, el operador debía mantener actualizados los datos y el momento previo al lanzamiento requerir al Jefe de Defensa el "ITA" y distancia de lanzamiento.

-10 Consignas especiales.

Guardias reforzadas de vigías a fin de localizar, botes, [illegible], periscopios, aviones o estelas de misiles.

Acaecimientos

A 0130 se toma contacto con un avión de exploración el ue no había obtenido resultado de la búsqueda.-

A 0150 se navega con arrumbamiento general NW con el in de llegar a el punto de reunión al N de la Isla de los Estados; a esa hora se adopta Rbo SSE, a fin de iniciar junto al D-29 la búsqueda de sobrevivientes del C-4

Hasta las 0830 se navega manteniendo ese Rbo.- Hora en que se arriba a la zona del hundimiento.- D-26 se mantiene a 20 mn del D-29 e inicia la búsqueda adoptando diferentes arrumbamientos.- A 0910 se escucha una señal de socorro en 2182 KHZ. Se trata de obtener ligazón la probable balsa y se informa al CEA.

0935 se escucha con mayor claridad el llamado de una balsa.

A 1330 la aeronave que se encontraba en zona informa haber avistado un grupo de 15 balsas y una embarcación menor. Las unidades se dirigen al punto dato indicado stándose la primer balsa a la 1410 hs. y a partir de las se inicia el rescate de náufragos.

30 se incorpora a la operación rescate el Aviso "Gurruchaga" go de rescatar dos balsas con 41 sobrevivientes.

1810 se suspende operación por problemas de refrigeración en los turbos de circulación con elementos de las balsas.

1830 se mantiene en apoyo en operaciones realizadas por tros buques en un área entre 10' y 15' al SW del grupo e balsas manteniéndose en esta posición hasta el día iguiente.

ARMADA ARGENTINA

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES

REGISTRO DE ACCION N°

Lugar y fecha ....

Nombre sintético de la Acción ....

1.

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						Fo. PROPIA (2)		ACLARACIONES (3)
						DISTANCIA						
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	Telem. ó Radar	Aprec.	RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guía de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guía de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:

a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; c) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

OPERACION ....

En navegación a los 4

a) *Directivas en ejecución y/o vigor*

Item anterior.

b) *Resumen orden o información recibida*

El CEA había ordenado el día 3 aproximadamente a 2000 hs que debido a las averías en máquinas esta unidad debería permanecer navegando al SW del campo de balsas a unas 10/15 MN de distancia a la espera de la llegada del ARA "BAHIA PARAISO" cuyo arribo estaba previsto para 040800 hs.-

Resolución adoptada

Habiendo arribado el buque hospital a la zona y teniendo en cuenta que las condiciones meteorológicas eran ahora favorables este comando consideró la posibilidad de permanecer en la zona colaborando en la recuperación de balsas con la ayuda del bote de goma. Tras ser autorizado por el CEA se realizó la operación a 10 Ns sin probabilidad de parar máquinas permaneciendo en zona hasta el límite de su autonomía. A 1600 el CEA ordena a esta unidad destacarse a USHUAIA.-

días del mes de .... mayo .... del año .... 1982 ....
Huso Horario .... + 3 .... (A ...... Horas se pasó al huso horario ......)

c) ....

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400		8	160	2	250	3	-	98		
0800		4	210	2	250	6	-	98		
1200		15	320	1	-	4	-	98		
1600		12	310	1	140	7	-	98		
2000		16	290	1	140	8	-	97		
2400		20	360	2	140	8	-	99		

Crep. matutino: 38'
Crepúsculo vespertino: 38'
Salida sol: 0823
Puesta sol: 1722
Salida luna: 1815
Puesta luna: —
Pronósticos:

Consignas

Condiciones de Crucero de guerra

1) Condición de preparación
Antiaereo: Tercera
Antisuperficie: Tercero
Antisubmarino: Tercero
Control de Averias: Tercero
Máquinas: Cuarta

2) Procedimiento de Reconocimiento e Identificación
Segun SLA 0S

3) Condiciones de Silencio
HF: Silencio
UHF-VHF: Segun necesidades tacticas
Radar de navegación: Fuera de servicio
" mar: Silencio
" aire: Silencio
IFF : Silencio

4) Consignas para el Sonar
Efectuado escucha hidrofónica, ante escucha de ruido sospechoso, previa evaluación del Sr. Jefe de Defensa, pasar a eco detección-

Medidas de apoyo electronico
URL1 en busqueda en frecuencia de radares de submarinos enemigos: III (a Jefe 6-7)

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	127.2 mm	-	380	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	Antiaérea	127.2 mm	-	1836	-
		-	-	-	-
	De avión	-	-	-	-
		-	-	-	-
	~~Cohetes~~ MISILES	MM38	-	4	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	~~Bombas~~ AMET	12.7 mm	-	2256	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
TORPEDOS		MK 44 A 244 S	-	2 3	-
ARMAS DE PROA		ERIZOS	-	533	-
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 9	-	6	-
MINAS		-	-	-	-
FUMIGENO		-	-	-	-
COMBUSTIBLE		DIESEL	-	7000	-
		FON	62	214	-
		JP1	-	14020	-
AGUA		SSGG / ALIMEN	24 / 58	37 / 86	-
VIVERES (raciones)		NORMAL	285	5495	-
MEDICAMENTOS					

f) *Capacidad y Movilidad*

La unidad se hallaba limitada en su maniobra debido a que se encontraban fuera de servicio las turbos de circulación: presumiblemente por tener tapados los conductos de aspiración por resto del naufragio y elemento de las balsas. Esto implicaba que no era factible navegar a velocidades inferiores a 8/10 Ns.-

El Radar DECCA se encontraba fuera de servicio por haberse mojado con agua de mar, esto no implicaba limitaciones en el uso del armamento de la unidad por encontrarse en servicio el SPS 10.-

g) *Acaecimientos*

III / de foja 6-4

Receptores de HF, VHF y UHF en frecuencia de EGA para rescate de náufragos.

Contramedidas electrónicas: no autorizadas.

Contra-contra medidas electrónicas: Autenticación, frecuencias de reserva y contrainterferencia según PCN-4 y Sicom.-

6) Consignas especiales para cada medio de detección con indicación del tipo de unidad o fuerza que se espera encontrar.

Vigías: Guardia reforzada, 4 vigías por cuarto para avistaje de balsas salvavidas, periscopio, misil enemigo y aeronaves.-

MAE: De acuerdo al ITEM 5

7) Consignas para artillería AA: se cubrió permanente una torre, control y director y 12.7 mm para repeler ataques de aviones enemigos y/o misiles. Previa orden del Jefe de Defensa. No se asignaron sectores de fuego pues las aeronaves propias que se hallaban en la zona por la tarea que estaban efectuando realizaban derrotas erráticas y generalmente se hallaban a la vista.-

8) Consignas para torpedos:

Se estableció como prioritaria la utilización del torpedo A 244 S sobre el MK 44. El operador debió actualizar permanentemente los datos que pueden ser programados y el Oficial de Guardia CIC ordenaría el ITA y la distancia de lanzamiento en caso de ataque urgente

Acaecimientos:

Durante la noche y hasta 0830 hs. la unidad navegó al SW del area a distancias comprendidas entre 10/15' efectuando piernas en sentido E W y [illegible] para no interferir la maniobra de las unidades que se encontraban recuperando naufragos.-

A partir de 0830 hs habiendo variado fundamentalmente las condiciones meteorológicas en la zona. Se consideró la posibilidad de rescatar naufragos con ayuda del bote de goma. Previa autorización del CEA se comenzo la maniobra sin parar máquinas a Vd. 10 Ns lograndose sacar con este procedimiento 22 hombres que se encontraban en una balsa.-

Siendo aproximadamente las 1100 hs y habiendose finalizado con la tarea antes mencionada, se recorrieron varios grupos de balsas que se encontraban vacias, por lo que a 1200 hs ante este hecho se decidio destacarse 10' hacia al SE con la intención de verificar la posible existencia de balsas que hubieran derivado más que el grueso de ellas, no habiendose obtenido resultados positivos. A partir de 1600 se emprendió el regreso a USHUAIA con 63 naufragos a bordo. Navegando por el Sur del campo barrido con la intención de ampliar el area de busqueda. La unidad amarró al muelle comercial del Puerto de USHUAIA el dia 5 de Mayo a 1400 hs

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

PLAN DE VUELOS

HORA	ACAECIMIENTOS	DECOLAJE	ATERRIZAJE	TAREA	CANALES	OBSERVACIONES

REGISTRO DE ACCION Nº

Lugar y fecha ....

Nombre sintético de la Acción ....

FOLIO 75

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						Fo. PROPIA (2)		ACLARACIONES (3)
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	DISTANCIA		RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	
						Telem. ó Radar	Aprec.					

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guía de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guía de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:

a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; c) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

CRETO . DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

OPERACION ....

Navegación a los 16/V/82

Directivas en ejecución y/o vigor

SLA 05

Plan del CGT 79.3

Coordinaciones efectuadas entre el CGT 79.3 y CGT 80.1

) Resumen orden o información recibida

Permanecer fondeados con radar en emisión simultáneo con D-29 según plan COMEM en vigor.

esolución adoptada

SECRETO DUPLICADO DIARIO DE GUERRA

días del mes de MAYO *del año* 1982

Huso Horario +3 *(A* - *Horas se pasó al huso horario)*

c)

HORA	POSICION	VIENTO		MAR		Nubes	Est. Tiem.	Visib.	Techo	Mensaje sonar
		Fza.	Dir.	Dir.	Est.					
0400	235/Domingo/2	8	300	1	-	7	-	97		
0800	235/Domingo/2	7	270	1	-	6	-	99		
1200	235/Domingo/2	2	270	1	-	8	45	94		
1600	235/Domingo/2	3	300	1	-	8	45	95		
2000	235/Domingo/2	4	270	1	-	8	45	93		
2400	235/Domingo/2	0	-	1	-	8	-	96		

Crep. matutino: 40' Crepúsculo vespertino: 40'

Salida sol: 0837 Puesta sol: 1749 Salida luna: 1802 Puesta luna: 0123

Pronósticos:

d) *Consignas*

Repetidor de radar DECCA en la CIC en escala larga a fin de valizar búsqueda lejana, mientras en el puente de comando en escala corta a fin de verificar fondeadero y ecos próximos (pulso corto)

Máxima alerta AA. Vigías en búsqueda de periscopios, estelas de misiles y cualquier anormalidad

1) Condiciones de preparación
   Antiaérea : tercera
   Antisuperficie : tercera
   Antisubmarina : tercera.
   Control de Armas : tercero
   Máquinas : cuarta

2) Procedimiento de Identificación
   Visual
   Radar
   Electrónico
   Radiocomunicaciones
   IFF
   } Según SLA 05

3) Guardias Radar
   Radar Alice
   días pares : D-26 (Radar en Stand-by)
   días impares: D-29 (Radar en stand-by)

4) Consignas para el sonar

Ma Rojas 7/1

e) *Niveles logísticos y remanentes de munición*

		CALIBRE y/o TIPO	CONSUMIDO	REMANENTE	
				UNIDAD	FUERZA
MUNICION	Naval	127.2 mm	-	380	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	Antiaérea	127.2 mm	5	1831	-
		-	-	-	-
	De avión	-	-	-	-
		-	-	-	-
	~~Cohetes~~ Misiles	MM-38	-	4	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
	Bombas Amet	12.7 mm	15	2249	-
		-	-	-	-
		-	-	-	-
TORPEDOS		MK 44 A-244-S	-	2 3	-
ARMAS DE PROA		ERIZOS	-	533	-
CARGAS DE PROFUNDIDAD		MK 9	-	6	-
MINAS		-	-		-
FUMIGENO		-	-	-	-
COMBUSTIBLE		DIESEL	-	7000	-
		FOM	55	317	-
		JP1	-	14 020	-
AGUA		5.566 / AUM	14 / 75	34 / 79	-
VIVERES (raciones)		NORMAL.	285	4729	-
MEDICAMENTOS		-	-	-	-

f) *Capacidad y Movilidad*

Los sistemas propulsores y sensores de la unidad se encontraban operativos

g) *Acaecimientos*

III de fojas 7-4.

El sonar debe mantenerse en telefonía.

5) Contramedidas electrónicas

El equipo MDE VLR-1 debía efectuar búsqueda en la banda I dado que la amenaza submarina y con aleatorias basados en el resto

6) Consignas para la Artillería AA

Se mantenía cubierta la torre, central y directores y las 12.7 mm debiendo solicitar autorización al Sr Jefe de Defensa dado que el buque se encontraba en el Area focal de aviación propia-

7) Consignas para torpedos

Idem día 3 de mayo

Acaecimientos:

A 1015 hs se fondió al 235 / Cabo Domingo / 21 Mn

A 1905 hs / 1910 Durante un periodo de emisión, establecido en el plan en zigzag se detecta al Dv = 100° / 3000 yds un eco pequeño e intermitente, solicitándole al OCT autorización para continuar emitiendo a fin de verificar su contacto

A 1912 el eco se hace más nítido verificándose que esta compuesto por tres puntos con estela que con Rumbo 340° Velocidad 18 Nds pasa a 1200 yds del buque y se aleja hasta las 3000 yds manteniendo esa persistencia firme en la pantalla radar. Los vigías no pueden observar por la niebla y por haberse puesto el sol.

A 1914hs se cubre combate, a 1918 se escucha ruidos hidrofónico al 070° en tanto que los ecos se encontraban entre el 350/010 a 4000 yds.-

A 1922hs el radar de Control Tiro MK25 adquiere los blancos y se solicita autorización al OCT para abrir fuego.- En el radar DECCA se pueden observar 1 eco firme y 2 intermitentes

A 1925 se mantiene contacto firme, habiendose recibido la autorización se abre fuego: dos salvas de dos cañones y luego otro cañón una salva, los ecos se desplazan en alejamiento abriendose en forma de abanico haciendose intermitentes.

A 1930 se levó ancla a efectos de tener libertad de maniobra para atacar en caso necesario y se mantiene al garete.

A 1935 en los radares se observan ecos inconsistentes

A 1950 se efectúa una búsqueda, con niebla, sin resultados, ordenándose fondear a 2021 hs en el nuevo fondeadero.-

A.R.A. BOUCHARD

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

REGISTRO DE ACCION Nº

Lugar y fecha ....

Nombre sintético de la Acción ....

DATOS DE DERROTA Y TRACKING

BUQUE PROPIO				AVISTAJES Y TRACKING DE BLANCOS						Fo. PROPIA (2)		ACLARACIONES (3)
						DISTANCIA						
Hora Oficial (1)	Corr.	Veloc.	RM.	Buque	Azimut	Telem. ó Radar	Aprec.	RM.	Veloc.	Dist.	Azimut	

NOTAS:

(1) Debe ser correctamente calculada y tomada dentro del medio minuto.

(2) Se llenará cuando se navegue en formación. Los datos con respecto a la N.C. y los de ésta con respecto a la N.A. o Guia de Disposición. En disposiciones cuyas estaciones son cubiertas por unidades independientes, cada una de éstas se situará respecto al Guia de Disposición.

(3) Deberá figurar siempre los siguientes datos:

a) Instantes de empezar el fuego y alto el fuego con indicación de calibre, cañones en blanco y blanco designado; b) Instantes de lanzamiento, número de torpedos y blanco designado; e) Instantes de abrir y cerrar la cortina de humo o niebla con indicación del viento real; d) Instantes de poner el timón a la banda al ordenarse un cambio de rumbo.

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

III - PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS Y DEL ENEMIGO VIRTUDES Y DEFECTOS

Acápite III-1 PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS DE GUERRA A/S Folio III-1 a III-4

Acápite III-2 PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS DE GUERRA DE SUPERFICIE Folio III-5 a III-6

Acápite III-3 PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS DE GUERRA A/A Folio III-7

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº
Letra
FOLIO 87
C.O.A.C.
A.R.A.
FOJA Nº III-1
BOUCHARD

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

III-1 PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS DE GUERRA SUBMARINA

Ante un oponente con medios submarinos de elevadas perfomances en cuanto a sensores, velocidades y armamento se refiere, obligó a los destructores de la Segunda División de Destructores a buscar soluciones de compromiso que en ciertas oportunidades se alejaban de las tácticas y procedimientos doctrinarios en uso normal por nuestra Armada para su adiestramiento.

Al no producirse enfrentamientos no puede hablarse de una real evaluación de las medidas adoptadas pero evidentemente el hecho mencionado en el párrafo anterior hace menester un análisis de detalle de estas medidas ya que ello obligará a reconsiderar las disposiciones doctrinarias sobre utilización de los medios.

Los problemas planteados eran:

1) El ALA de 360º

2) La ZPT de dimensiones tales que no hacían factible su cubrimiento con las unidades asignadas al GT 79.2 / GT 79.3.

3) La relativamente baja velocidad del núcleo (12/14 Nudos en el caso del B-18 y 17 Nudos para el C-4) considerando que la velocidad de los submarinos enemigos debía considerarse superior a los 25 Nudos.

4) El alcance de las armas propias, incrementado después del 16 de abril con la incorporación del Torpedo A-244S (4.500 Yardas distancia máxima de lanzamiento), aún así es pobre si se considera que los torpedos del ENO tienen un alcance óptimo de 15.000 Yardas según la información de inteligencia provista a las unidades.

///...2.

5) Los sensores antisubmarinos de las unidades de superficie tienen un alcance que en condiciones batitermográficas muy favorable pueden llegar para el D-26 y D-29 a 8.000 Yardas. En contraposición, el ENO poseía la Situación Satélite de las unidades propias y sus unidades submarinas pueden ontener contacto hidrofónico sobre úna fuerza de superficie a distancias superiores a las 50.000 Yardas.

6) No existía información de inteligencia sobre la posición de las unidades submarinas enemigas.

7) No había protección aérea A/S.

8) Cuando estuvo constituído el GT 79.2 con la presencia del D-1 fue la única oportunidad en que pudo contarse con un helicóptero para proyectar las armas más allá del alcance efectivo de las mismas, pero en las fases críticas de las operaciones (regreso de MLV después del 2/4 e incursión al Area de Exclusión), no se contó con ninguna protección aérea A/S.

Las soluciones adoptadas fueron:

1) En el regreso desde el Area de Operaciones a Puerto Belgrano, el día 4 de abril se adoptó una cortina de sector efectuando escucha hidrofónica y en silencio radar y de comunicaciones a efectos de tratar de dificultar la detección y localización de la fuerza. Asimismo se adoptó esta forma de operación como normal para el resto de la operación pues es la que mejor se adaptaba a la situación táctica vigente.

La escucha hidrofónica para este tipo de unidades tiene poca efectividad por no adecuarse el sonar instalado a esta forma de operación (doctrinariamente debe utilizarse para complementar la clasificación del contacto efectuada en ecodetección) por el ruido generado por el buque propio y por no poder determinarse distancias.

///...3

Los alcances esperados no superaban las 3000/4000 yardas sobre unidades de superficie, hecho éste que fue comprobado en diversas oportunidades utilizando el radar para la obtención de distancias. Si se considera que el nivel de ruido generado por las unidades de superficie es superior al de un submarino en su fase final de ataque (baja velocidad), puede deducirse la poca efectividad que es dable esperar de este sensor. De todas maneras , estaba previsto y así se hizo, cuando fue oportuno, su utilización en ecodetección ante la obtención de un contacto hidrofónico . Si se piensa en la detección de torpedos, considerando que los del enemigo son propulsados eléctricamente la probabilidad de visualizar una cuña de ruido en la pantalla sonar o escuchar el batido de sus hélices es muy baja, pero no descartable. Cabe mencionar que en el ataque perpetrado a esta unidad el día 2 de mayo no hubo ninguna indicación visual ni sónica que permitiera presumir la aproximación del torpedo que posteriormente detonó en proximidades del buque.

2) En algunas oportunidades se efectuó ziz-zag de piernas cortas, medida ésta que si bien puede no imposibilitar el lanzamiento, podría complicar el problema del lanzamiento o el posicionamiento del submarino.

3) Se navegó con el fanfare largado sin activar. Se desconoce la efectividad del mismo frente a los torpedos actuales, pero se consideró que podría quizás acompañado de otras medidas antitorpedo llegar a confundir a sus sensores.

4) Cuando fue factible se navegó en aguas poco profundas como protección A/S.

5) Se enmascararon RPM.

///...4.

///...4.

Todo ésto hizo que las unidades vieran seriamente restringida su libertad de acción y en caso de que hubiese sido menester destacarse a aguas profundas, la probabilidad de recibir ataques submarinos era elevada, y con posibilidades limitadas de reaccionar agrasivamente para obligar al ENO a alejarse o desistir de su intento. Esto se confirma en el ataque perpetrado al C-4. En esta circunstancia, los dos destructores debieron alejarse de la zona a máxima velocidad para evitar ser atacados por el submarino, cuando la reacción de acuerdo a la doctrina en vigor debió ser la de efectuar la búsqueda alrededor del punto dato y, de obtenerse contacto, atacar y destruír al submarino.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

III-2 PROCEDIMIENTOS TACTICOS PROPIOS DE GUERRA DE SUPERFICIE

2.1. Acción Misilística: Para la utilización de misiles MSS se debían cumplimentar las directivas establecidas en la ITT Nº 5 y xx lo ordenado en el SLA-05. De acuerdo a los ejercicios realizados durante los días 17,18 y 22 de abril, en los cuales la fuerza debió rechazar a una o varias unidades de superficie que actuaban como incursores, los resultados obtenidos fueron:

a) La distancia de detección radar con los radares de navegación, que en ese momento eran los únicos autorizados a efectuar emisiones, son inferiores al alcance máximo de los MSS.

b) Se concluyó que navegar con la fuerza dividida podía ser redituable, ya que mientras parte de ella se hallaba detectada y empeñada, el resto, colocándose a una distancia conveniente, podía permanecer indetectada adoptando posiciones relativas favorables para, en caso necesario, atacar.

c) Es conveniente que las unidades entren en distancia de lanzamiento en forma escalonada de acuerdo a lo especificado en la ITT.

d) Esta unidad efectuó durante la ejercitación del día 18 de abril un lanzamiento con Az y Dist. convertidos, ya que no tenía contacto radar. Es conveniente considerar la real efectividad de este método de lanzamiento, teniendo en cuenta en este caso en particular que había ya una unidad empeñada y en contacto radar con el ENO (Simulado).

///...2.

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

FOLIO N° 92
Letra
C.O.A.C.

A.R.A.
FOJA N° III-6
BOUCHARD

///...2.

2.2. A efectos de contrarrestar las capacidades de armas del ENO, se adoptaron las siguientes medidas:

Se navegó permanentemente con la Batería Principal pregraduada con 2150' de elevación y provistas con granadas AAC - ECM graduadas a 4 1/2 seg. Se efectuaron tiros de práctica, dando muy buenos resultados al formarse un paragüas de esquirlas a 4.000 yds. al explotar las granadas 10 mts. por sobre la superficie del agua. Asimismo se efectuó una salva con granadas CN-EII sin obtener los resultados esperados.

Como medida antimisil se adoptaron también el de poner proa o popa hacia la marcación del ENO, aplicar máxima velocidad y el empleo de las ametralladoras 12,7 mm.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

III - 3 PROCEDIMIENTOS TACTICOS DE:

GUERRA ANTIAEREA

- Desde la zarpada del día 16 de Abril y mientras la Unidad formó parte del G.T. 79.2, estaba prevista una disposición para D.A., la cual había sido concebida en base a la ITT Nº 4 - con la presencia de un DLG.
- Se programaron ejercitaciones en la zona de el RINCON, pero por diversos inconvenientes éstas no se concretaron.

EN LA UNIDAD

- No se dieron directivas particulares sobre la utilización de la Artillería A.A. que se apartaran de lo doctrinario o reglamentado. En lo concerniente a las maniobras evasivas a realizar por la Unidad, se dispuso:

  Aplicar máxima velocidad, presentar el través, obtener la máxima variación del Az y abrir fuego de barrera con la batería principal.

  Durante el período comprendido entre el 31 de Abril y el 5 de Mayo, de acuerdo a la orden de operaciones del C.G.T. 79.3, esta Unidad actuó como BDA, efectuándose una sola ejercitación sobre blancos simulados y fundamentalmente para mejorar el nivel de adiestramiento en comunicaciones y de ploteo de contactos. En este período al no contarse con DLG ni apoyo aéreo, prevaleció el concepto de defensa puntual.
- Durante las navegaciones posteriores no existió una directiva sobre acciones coordinadas en caso de ataque aéreo, debido fundamentalmente a que por las características de las operaciones realizadas, la única forma de defensa viable era la defensa puntual, independiente que podía adoptar cada Unidad por si misma.

En navegación, 30 de Junio de 1982

Firmas y sellos al dorso..//

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

IV - SORPRESAS TACTICAS Y TECNICAS

Sin Novedad.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

SECRETO

FOLIO N° 95
C.O.A.C.

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

V - GUERRA ELECTRONICA, RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDO

Acápite V-1 GUERRA ELECTRONICA DE COMUNICACIONES Folio V-1 a V-2

Acápite V-2 GUERRA ELECTRONICA DE NO COMUNICACIONES Folio V-3 a V-4

Agregado V-1 COPIA SITREPS DE G.E. Folio V-5 a V-24

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

V - GUERRA ELECTRONICA, RENDIMIENTO Y EMPLEO POR CADA BANDO

V - 1) GUERRA ELCTRONICA DE COMUNICACIONES

V-1-1 MEDIDAS DE APOYO ELECTRONICO

1) BUSQUEDA E INTERCEPTACION

Se efectuaron búsquedas en las bandas asignadas a la Unidad de acuerdo a lo ordenado por la Oficina de Guerra Electrónica del COMANDO DE OPERACIONES NAVALES en los GFH 091700, 0-101650, 0-121820, 0-181150, 0-181750 JUN y de acuerdo con las directivas impartidas por el C.G.T. 79.3, los resultados de las cuales se encuentran volcados en los SITREPS de Guerra Electrónica que se adjuntan.

2) ESCUCHA

Desde el inicio de las operaciones se efectuó escucha en las frecuencias consignadas en el GFH R-150929 APR en forma errática, en función de disponibilidad de equipos y personal.

En diferentes SITREP de la Oficina de Guerra Electrónica de COPERVALES se ordena efectuar escucha en varias frecuencias utilizadas por el ENO.

Por encontrarse la Unidad en puerto, pudo efectuarse una adecuada escucha en la totalidad de las frecuencias asignadas.

3) REGISTRO

Se efectuó un registro pormenorizado de lo cursado en las frecuencias asignadas para escucha y de lo interceptado lo que se encuentra asentado en los 32 cassettes grabados, que fueron remitidos de inmediato a la Oficina de Guerra Electrónica del C.O.N.

4) ANALISIS

Por limitaciones de índole técnicas y humanas se

///...2.

///...2.

efectuó un análisis expeditivo de lo registrado, elevándose los mismos a la Oficina de Guerra Electrónica del C.O.N.

V-1-2 CONTRAMEDIDAS ELECTRONICAS

1) INTERFERENCIA

El buque cuenta con un equipo transmisor RF 130 que cumplía con los requisitos establecidos por OGECOPERVALES por lo que por GFH 121000 y GFH 121355 JUN se ordenó efectuar interferencia en las frecuencias 3034 KHz, la operación fue llevada a cabo sin novedad y su evaluación se desconoce.

2) ENGAÑO

No se ordenó su ejecución.

3) RENDIMIENTO

El hecho de haberse efectuado tareas de G.E. ha afianzado a los operadores en ese aspecto lográndose, luego de algunos días un buen nivel de adiestramiento y un renovado interés en realizar ese tipo de actividades, lo que redundó en un mejoramiento del rendimiento en forma acelerada.

Es dable hacer notar que la tarea realizada fue posible en gran medida por encontrarse el buque en puerto dado que de haberse estado en navegación no hubiese sido posible efectuar escucha o búsquedas en la medida que la Oficina de Guerra Electrónica lo requería, por las limitaciones de equipos y personal que impone el necesario cubrimiento de otros servicios.

///...3.

V - 2) GUERRA ELECTRONICA DE NO COMUNICACIONES

1) EJERCICIOS

El día 20 de Abril se efectuó una ejercitación con el Destructor A.R.A. "HERCULES" donde pudo analizarse la representación de "CHAFF" en los diversos sensores del buque y pudo adiestrarse a los operadores en el uso de los circuitos Antijamming de los mismos.

El Destructor A.R.A. "HERCULES" efectuó dos lanzamientos el primero permaneció visible ocho minutos diez segundos en el Radar SPS-10 y quince minutos en el DECCA en el radar de Control Tiro MK 25 no se adquirió por estar apagado. El tamaño del eco de la nube producida por una granada de CHAFF fue el 50 % menor que el producido por el buque lanzador en el SPS-10 y del 75 % en el DECCA.

Se verificó que aplicado circuito antijamming y reduciendo la ganancia, desaparecía el eco "CHAFF" de la pantalla del radar SPS-10 e idéntico efecto produce la reducción de ganancia en el radar DECCA.

El segundo lanzamiento tiene iguales características que el primero excepto en la persistencia del eco "CHAFF" que fue de seis minutos y cuarenta y seis segundos en el radar SPS-10 y de dieciséis minutos veinte segundos en el DECCA.

Los resultados del tal ejercicio fue informado al Destructor A.R.A. "HERCULES" por GFH 201548 APR.

2) DETECCIONES CON EQUIPO MAE

Durante las operaciones se cubrió en forma permanente guardia de búsqueda de no comunicaciones en las bandas asignadas por plan (Banda E y F (7) 2.700 - 3.800 MH z).

Nº FOLIO
Letra 99
C.O.A.C.

A.R.A.
FOJA Nº V-4
BOUCHARD

A partir del día 24 de Abril, en que la Unidad fue destacada para incorporarse al G.T. 79.3 y dado que la principal amenaza era submarina se efectuó búsqueda en la banda I (9) con aleatorios barridos en el resto de las bandas.

Fueron efectuadas diversas detecciones en las frecuencias correspondientes a:

- Radares de Control Tiro.
- Radares de Navegación.
- Radares de Aeronaves
- otros.

No pudiendo determinar fehacientemente, en el caso de emisiones presumiblemente enemigas, la exactitud de los parámetros medidos pero, demostrando la efectividad del equipo para alertar sobre la presencia de emisiones ajenas a la Unidad.

En navegación 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

FOLIO Nº 100

C.O.A.

BOUCHARD

FOLIO V.5

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	XXXXX XXXXX Inmediato	P Prioridad	R Rutina	131300	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos

BT

SITREP GE 01 DEBU

1) BANDA EXPLORACION SIN NOVEDAD

2) FRECUENCIAS ASIGNADAS ESCUCHA 8990 Y 11176 REGISTRADA ACTIVIDAD ENTRE 121810 Y 131024 EN PERIODOS ERRATICOS ENTRE DIFERENTES ESTACIONES CMM TRATANDO TEMAS LOGICTICO Y DE COMUNICACIONES PD COMUNICACCIONES EN CLARO PARCIALMENTE CODIFICADAS PD

3) 6735 Y 15015 SIN NOVEDAD PD SE REMITIRA PRIMER VUELO TRES CASSETTES

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		
CONOCIMIENTO		

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladifrado ☐ Codificado ☐
ES COPIA
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. .... Secar........ copias
Clasificado SI ☐ NO ☐ Pág. ...... de ...... Págs.

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
BOUCHARD

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITE
ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FOLIO Nº 101

v.b

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	~~O~~ Inmediato	P Prioridad	R Rutina	141100	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR: BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SITREP 02 GE DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGNADAS ESCUCHA

2658- 7410 SIN ACTIVIDAD

3391 SIN ACTIVIDAD HASTA 140045 LUEGO ENO MANTIENE ESTA

2) FRECUENCIAS INTERCEPTADAS

6626- INTERCEPTADA 131834 MANTUVO ACTIVIDAD HASTA 132240 PD MALA RELACION SEÑAL RUIDO CMM NO PUDO RXTRAERSE INFORMACION

5870 MANTUVO ACTIVIDADHASTA 131815 (ULTIMA COMUNICACION MUY DISTORSIONADA SE CURSAN MENSAJES EN CLARO FUNDAMENTALMENTE CON 017 SOBRE TEMAS NO DETERMINADOS Y UTILIZANDO CODIGO ALFANUMERICO

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐

ACLARACIONES:

OPERACIONES

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIA.

FOLIO Nº 102
C.O.A.

J.7

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Proced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	[✓ Inmediato]	P Prioridad	R Rutina	141100	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

SIMILARES A LOS ESCUCHADOS DIAS ANTERIORES EN OTRAS FRECUENCIAS

3) OBSERVACIONES

6626 DE LO POCO ENTENDIBLE SE OBSERVA QUE LAS COMUNICACIONES SON EN IDIOMA INGLES PERO NO SIGUEN EL FORMATO UTILIZADO POR EL ENO Y APARENTEMENTE LOS CORRESPONSALES NO SON INGLESES.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

ES COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladinac ☐ Codifsc ☐

METODO: Recepción ☒ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES

Referido al mens. ....

Secar .... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ...... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

[illegible]RO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Graf. DIAN

103

v-8

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	~~Inmediato~~	P Prioridad	R Rutina	151100	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

Proced.

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SITREP GE 03 DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGNADA ESCUCHA

2659-2796-3034-3348-SIN ACTIVIDAD

3392 INTERCEPTADAS DESDE 140600 CON QRM HASTA 142301

LUEGO NO SE ESCUCHA EMISION

7410 INTERCEPTADAS COMUNICACIONES 140513 CMM 140526 CON QRM

2) BANDA BUSQUEDA

SIN NOVEDAD

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

ES COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercaptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar .... copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

FOLIO Nº 104

V-9

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s ... Estación transmisora ... NR ...

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	~~O~~ Inmediato	P Prioridad	R Rutina	161100	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos

BT

SITREP GE 04 DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGNADAS

2659-2796-3034-3348-3392-SIN ACTIVIDAD

2) BANDAS EXPLORACION

6626 INTERCEPTADO 152019 DEJA EMITIR 152220 -TRAFICO CIFRADO CON CARACTERES ALFANUMERICOS

5871 INTERCEPTADA 160932.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

ES COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☒ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

OPERACIONES

DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD

Referido al mens. ...

Sacar ...... Copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Fg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Graf. DIAB

V-10

FOLIO Nº 105

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	~~Inmediato~~	P Prioridad	R Rutina	171100	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

....

INFORMATIVO - S ....

.... Grupos | BT

EXCEPTUADO - S

SITREP GE 05 DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGANADAS

2659-2796-3034-3348-3392-SIN ACTIVIDAD

2) BANDAS EXPLORACION

5871 MANTIENE ACTIVIDAD HASTA 161745 CON QRM

5521 INTERCEPTADA 170457 MUCHO QRM INTENSA ACTIVIDAD.

COMUNICACIONES CIFRADAS.CARACTERES ALFANUMERICOS.

BT	G Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

ES COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☒ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES

Referido al mens. ....

....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Secar ...... copias.

Pg. ...... de ...... Pegs.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAN

FOLIO No 106

J. M

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Proced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	[✓ O Inmediato]	P Prioridad	R Rutina	181100	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

....

INFORMATIVO - S ....

.... Grupos | BT

EXCEPTUADO - S

SITREP GE 06 DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGNADAS

2659-2796-3034-3348-3392-SIN ACTIVIDAD

2) BANDAS EXPLORACION

5521 IDEN SITREP GE 05 DEBU NO SE ESCUCHA PARTIR 171241 QRM

(APARENTE TRAFICO METEOROLOGICO)

6626 INTERCEPTADO PARTIR 171730 BAJO CON QRM 172309 DEJA DE

ESCUCHARSE.

BANDAS RADIOAFICIONADAS SIN ACTIVIDAD.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

OPERACIONES

Referido al mens. ....

Secar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAN

107
C. O.

V.12

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	~~O~~ Inmediato	P Prioridad	R Rutina	181655	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD
EJECUTIVO - S OGECOPERVALES
....
INFORMATIVO - S ....
....
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SITREP GE 07 DEBU

BANDAS RADIOAFICIONADOS

14800-14170-14700-14860- EN CASTELLANO

14265-14255-14430 EN INGLES MUCHO QRM

14328 RADIOCONVERSACIONES MALVINAS CONTINENTE CON FAMILIARES POR INTERMEDIO TELEFONO

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
COPIA
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:
OPERACIONES
Referido al mens. ....
Sacar .... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE
ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1978 - Tall. Graf. DIAN

108

V.13

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	Inmediato	P Prioridad	R Rutina	191035	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SITREP GE 08 DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGANADAS

2659-2796-3034-3348-3392-SIN ACTIVIDAD

2) BANDAS EXPLORACION

5521 INTERCEPTADO 180953 MANTIENE ACTIVIDAD 181241

6626 INTERCEPTADO 181730 MANTIENE ACTIVIDAD 182320

8813 INTERCEPTADO 190210 MANTIENE ACTIVIDAD 190214

5535 INTERCEPTADO 190253 MANTIENE ACTIVIDAD 190309

7464 INTERCEPTADO 0315 MANTIENE ACTIVIDAD 190324

5519 INTERCEPTADO 190325 MANTIENE ACTIVIDAD (APARENTE TRAFICO-

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ COPIA

Cladirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐

Intercepción ☐

ACLARACIONES:

OPERACIONES

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 7118 - 2.000.000 | VIII | 1978 - Tall. Graf. IMAR

109 V-14

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Proced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	Inmediato	P Prioridad	R Rutina	191035	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OGECOPERVALES

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

METEOROLOGICO) 5

3) OBSERVACION 10

5521-6626-8813-5535-7464-COMUNICACION RTF EN INGLES CON QRM. 15

4) BANDAS RADIOAFICIONADOS. 20

FRECUENCIAS 14328 INICIALMENTE OPERAN TRES ESTACIONES LU1JQ 25

LU6DC(DANIEL) TERCERA INDICATIVO MALVINAS. INTENSO TRAFICO A 30

181710 SE INCORPORA A UNA CUARTA CON INDICATIVO MA. 35

15068 EMISION RADIOTELEFONICA EN INGLES . 40

7076 190940 EN INGLES RADIOCONVERSACION POSIBLE RADIOAFICIONADO 45

14225 191030 EN INGLES EFECTUANDO LLAMADA A JA4 APARENTE NO. 50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

ES COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirac ☐ Codirac ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

OPERACIONES

Referido al mens. ....

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.........copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1978 - Tall. Gráf. [illegible]

110

V.15

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	191035	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S B OGECOPERVALES

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S ....

Grupos	BT

RADIOAFICIONADO .ESTACION QUE LLAMA CE3AA A TVT EMISION CON QRM 5

5) ENVIARE 5 CASSETTE. 10

15

20

25

30

35

40

45

50

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
COPIA
MENSAJE TIPO. Desdoblado ☐
Cladirec ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Interceptación ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar.......copias.
Pg....... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE
ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. DIAB

FOLIO Nº 111 V.16

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo	Circundar en azul			Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	~~O~~ Inmediato	P Prioridad	R Rutina	201330	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OSECOPERVALES

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SITREP CE 09 DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGNADAS

2659-2796-3034-3348-3392- SIN ACTIVIDAD

2) BANDAS EXPLORACION

5519 INTERCEPTADO 190810 MANTIENE ACTIVIDAD 191152 INTERCEPTADO 200452 MANTIENE ACTIVIDAD(APARENTE TRAFICO METEOROLOGICO)

8992 INTERCEPTADO 191154 MANTIENE ACTIVIDAD 191210

~~6626 INTERCEPTADO 191842 MANTIENE ACTIVIDAD 192327~~

~~4430 INTERCEPTADO 200135 MANTIENE ACTIVIDAD 200149~~

~~3) BANDA RADIOAFICIONADOS~~

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cifrado ☐ Codificado ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:

ES COPIA

OPERACIONES

Referido al mens. ....
Sacar .... copias.
Clasificado SI ☐ NO ☐
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Graf. DIAm

112

V-17

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	201330	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S CCECOPERVALES

INFORMATIVO - S ....

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

TREFICO INTERCEPTADO NO RENTABLE

4) ENVIARE CINCO CASSETTE

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Claros ☐ Codigos ☐

COPIA

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar .... copias

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ...... Pags.

OPERACIONES

B.A. BOUCHARD

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Graf. M.

113 V-18

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	O Inmediato	P Prioridad	R Rutina	211031	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR .... BOUCHARD ....
BU
EJECUTIVO - S OCEGOPERVALES ....
....
INFORMATIVO - S ....
....
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

SITREP CE 10 DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGNADAS

6626 INTERCEPTADO 201636 MANTIENE ACTIVIDAD 202325

5533 INTERCEPTADO 210052 MANTIENE ACTIVIDAD 210125

5521 8813 7474 SIN ACTIVIDAD

2) BANDAS EXPLORACION

5519 INTERCEPTADA 200801 MANTIENE ACTIVIDAD 201358

INTERCEPTADA 210132 MANTIENE ACTIVIDAD 210157

INTERCEPTADA 210206 MANTIENE ACTIVIDAD 210225

INTERCEPTADA 210335 MANTIENE ACTIVIDAD 210507

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

ES COPIA

MENSAJE TIPO: [illegible] ☐
Cladirac ☐ Codirec ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐
Intercepción ☐
ACLARACIONES:

Referido al mens. ....
....
Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar .... copias.
Pg. ..... de ...... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 7188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Gráf. Olan

114 J.19

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) **SECRETO**	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Z Flash	~~O Inmediato~~	P Prioridad	R Rutina	211031	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD
EJECUTIVO - S OGECOPERVALES
INFORMATIVO - S
EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

INTRECEPTADA 210521 MANTIENE ACTIVIDAD 210536

INTERCEPTADA 210550 MANTIENE ACTIVIDAD

5654 INTERCEPTADA 210041 MANTIENE ACTIVIDAD 210047 CON QRM

8128 INTERCEPTADA 210018 MANTIENE ACTIVIDADD210021 CON QRM

5652 INTERCEPTADA 210125 MANTIENE ACTIVIDAD 210130 CON QRM

INTERCEPTADA 210157 MANTIENE ACTIVIDAD 210204 CON QRM

INTERCEPTADA 210543 MANTIENE ACTIVIDAD 210546

3) BANDA RADIOAFICIONADOS

14219 INTERCEPTADA 210226 MANTIENE ACTIVIDAD 210314 (APARENTE DOS ESTACIONES)

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cladirec ☐ Codirec ☐
COPIA
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐
ACLARACIONES:
Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar .... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE
ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1978 - Tall. Graf. DIAB

115

V-20

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es
Llamada - s ....
Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....
Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje		
	Z Flash	[✓ O Inmediato]	P Prioridad	R Rutina	211031	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐	

PROMOTOR BOUCHARD
EJECUTIVO - S OGECOPERVALES
....
INFORMATIVO - S ....
....
EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

~~4) ENVIARE SIETE CASSETTE.~~

BT	Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES
MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cifrado ☐ Codificado ☐
METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐
ACLARACIONES:

COPIA

Referido al mens. ....
Clasificado SI ☐ NO ☐
Sacar .... copias.
Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar
Fecha
Promotor
Of. Autorizante
TRAMITESE
ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1978 - Tall. Gráf. DIAR

116 J-21

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s Estación transmisora NR

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	[✓ O Inmediato]	P Prioridad	R Rutina	221115	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OCECOPERVALES

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos BT

SITREP GE 11 DEBU

1) FRECUENCIAS ASIGANDAS

5521-6626-8813-5533-7464- SIN ACTIVIDAD.

2) BANDAS EXPLORACION

5519 INTERCEPTADO 210700 MANTIENE ACTIVIDAD HASTA 210711

INTERCEPTADO 210719 FINALIZA 210714

INTERCEPTADO 210722 FINALIZA 211040

INTERCEPTADO 211423 FINALIZA 211454

INTERCEPTADO 220152 MANTIENE ACTIVIDAD 220155

INTERCEPTADO 220318 MANTIENE ACTIVIDAD 220332

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

ES COPIA

MENSAJE TIPO: Decodificado ☐ Cladinac ☐ Codires ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Sacar ...... copias.

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 3.000.060|VIII|1979 - Tall. Graf. DIAB

117

V-22

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	~~O Inmediato~~	P Prioridad	R Rutina	221115	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S COECOPERVALES

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos	BT

5519 INTERCEPTADO 220349 MANTIENE ACTIVIDAD 220355 . 5

INTERCEPTADO 220523 MANTIENE ACTIVIDAD 220615 . 10

INTERCEPTADO 220622 MANTIENE ACTIVIDAD 220630 . 15

5652 INTERCEPTADO 210712 FINALIZA 210713 . 20

INTERCEPTADO 210715 MANTIENE ACTIVIDAD 210720 . 25

5612 INTERCEPTADO 220046 FINALIZA 220047 . 30

INTERCEPTADO 220050 MANTIENE ACTIVIDAD 220145 . 35

5610 INTERCEPTADO 220213 MANTIENE ACTIVIDAD 220318 . 40

INTERCEPTADO 220336 MANTIENE ACTIVIDAD PD DOS ESTACIONES UNA MUY

BAJA 220345. 50

BT	Grupo Hora	DIST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Claro ☐ Codificado ☐

COPIA

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens. ....

Sacar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71138 - 2.000.000/VIII/1979 - Tall. Gráf. DIA

118 V-23

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s .... Estación transmisora .... NR ....

Instr. de Transmisión ....

	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
Preced.	Z Flash	[✓ O Inmediato]	P Prioridad	R Rutina	221115	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S UGECOPERVALES

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

5610 INTERCEPTADO 220400 MANTIENE ACTIVIDAD 220414

INTERCEPTADO 220616 MANTIENE ACTIVIDAD 220618

3) BANDA RADIOAFICIONADOS

14967 INTERCEPTADO 211609 RTF INGLES DOS ESTACIONES UNA NO SE ESCUCHA

14183 INTERCEPTADO 211830 RTF INGLES SE ESCUCHA BAJO

14170 RTF CASTELLANO RUEDA AMIGOS LU1XRI/M -LU6DRM INTERCEPTADO 211807

14260 AL LLAMADA GENERAL AL CQ 515/503 NADIE RESPONDE INTERCEPTADO 211835

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cisdirec ☐ Cestrec ☐

COPIA

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Intercepción ☐

ACLARACIONES:

OPERACIONES

Referido al mens. ....

Sacar ...... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

Item 71188 - 2.000.000|VIII|1979 - Tall. Graf. DIAN

V-24

ARMADA ARGENTINA
MENSAJE NAVAL

Sistema Canal	AUTENTICAR (Azul) AUTENTICADO (Rojo)	Clasificación de Seguridad (Sello) SECRETO	Nro. de Control

Estación - es Llamada - s

Exceptuada - s Estación transmisora NR

Instr. de Transmisión

Preced.	Circundar en rojo		Circundar en azul		Grupo Fecha Hora	Instrucciones del Mensaje	
	Z Flash	[✓ O Inmediato]	P Prioridad	R Rutina	221115	Acusar Conformidad ☐	Con Momento de Ejecución ☐

PROMOTOR BOUCHARD

EJECUTIVO - S OCEGOPERVALES

INFORMATIVO - S

EXCEPTUADO - S

Grupos | BT

14247 INTERCEPTADO 211840 RTE INGLES SE ESCUCHA UNA ESTACION

4) ENVIARE TRES CASSETTE.

BT	Grupo Hora	INST FINAL	K	AR

	Inicial	Hora
Recibido		
Transmitido		
Retransmitido		
Ent. Central		

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

COPIA

MENSAJE TIPO: Desdoblado ☐ Cledirec ☐ Codirec ☐

METODO: Recepción ☐ Difusión ☐ Interceptación ☐

ACLARACIONES:

OPERACIONES

Referido al mens.

Sacar .... copias.

Clasificado SI ☐ NO ☐

Pg. ..... de ..... Pags.

Lugar

Fecha

Promotor

Of. Autorizante

TRAMITESE

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

VI - COMPORTAMIENTO DEL PERSONAL - EVALUACION DEL ADIESTRAMIENTO

COMPORTAMIENTO

La plana Mayor y dotación demostraron desde el principio un elevado espíritu de lucha, no revelándose problemas de desazón o inseguridad pese a que se vivieron situaciones límites con verdadero riesgo físico.

Sobre los intereses personales primó el espíritu de buque. La certeza de la justicia en el objetivo buscado y que nuestras tareas contribuían al logro del mismo, constituyó una fuerte motivación que facilitó inicialmente la conducción.

Este espíritu se puede ejemplificar en la situación vivida con el ataque al Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO". La explosión del torpedo próximo al casco conjuntamente con el hundimiento del Crucero, demostraron la vulnerabilidad del buque a un ataque por sorpresa por parte de submarinos de mayor perfomance.

No obstante, durante la aproximación a la zona del hundimiento y posterior rescate de náufragos, el personal actuó con presindencia del riesgo de torpedeamiento que existía.

Posteriormente la vivencia del riesgo fue mayor cuando los náufragos transmitieron su experiencia a la dotación.

No obstante, al solicitarse voluntarios para ceder sus salvavidas personales a los náufragos que carecían de ellos, la presentación fue masiva.

Asimismo es destacable el comportamiento del personal del Departamento Máquinas, el que debió abocarse sin interrupción desde el mes de Febrero a subsanar fallas y averías en los mecanismos. En particular, a partir del 16 de Abril en que el buque abandonó su apostadero, la exigencia fue mayor por cuanto los maquinistas debieron mantener siempre las plantas en servicio y efectuar reparaciones simultáneamente, sin apoyo directo de talleres especializados.

///...2.

ADIESTRAMIENTO

Al zarpar para el Operativo Malvinas el buque había finalizado su primera etapa de mar con una dotación cuyo 40 % carecía de experiencia en este tipo de buques y un 5 % había provenido de diferentes destinos para completar la Planilla de Armamento.

Durante la primera etapa del conflicto, intensos zafarranchos e instrucción especializada hicieron que en un corto plazo se lograra un nivel adecuado para el cumplimiento de los roles de funciones, por lo que considero que el nivel de adistramiento al zarpar el 16 de Abril era aceptable.

El desempeño de la dotación durante las operaciones realizadas corroboraron el nivel mencionado al que además se sumó el alto espíritu mencionado en el punto anterior.

El mayor déficit de conocimientos se debió al hecho de no haberse realizado los cursos habituales en los centros de adiestramiento en tierra, en particular los referentes al Departamento Máquinas, dado que las pruebas de mar, la primera etapa de actividades y el Operativo Malvinas ocurrió en un período del año en que habitualmente se realizan estos cursos.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

VII - COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

Acápite VII-1 DEPARTAMENTO MAQUINAS Folio VII-1 a VII-

Acápite VII-2 DEPARTAMENTO ARMAMENTO Folio VII-5 a VII-

Agregado VII-2-1 COPIA OF. DEBU,AAT Nº 41/82 "R" Folio VII-12 a VII-14

Acápite VII-3 DEPARTAMENTO OPERACIONES Folio VII-8 a VII-

Acápite VII-4 DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTOS Folio VII-11

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

VII - COMPORTAMIENTO DEL MATERIAL

VII - 1 DEPARTAMENTO MAQUINAS

Para el análisis de éste Item debe partirse del estado de la Planta Propulsora al finalizar el Operativo CIMARRON y la Primera Etapa de Mar.

Luego de un breve período de puerto, se inició la Primera Etapa del Operativo Malvinas (26 de Marzo), en el que el comportamiento del material fue satisfatorio, registrámdose fallas menores.

La Segunda Etapa del Operativo Malvinas (16 de Abril), se caraterizó por las exigencias a que se vió sometido el material. Las plantas propulsoras y los mecanismos auxiliares estuvieron funcionando interrumpidamente durante 78 días, durante los que se les exigió en su mayor parte esfuerzos límites por razones de operaciones reales, independientemente del estado de conservación en que se encontraban.

Las fallas y averías en los mecanismos aumentaron en forma progresiva, habida cuenta del desgaste natural y la vejez de los mismos, reduciéndose rápidamente la capacidad del buque.

Las principales fallas e inconvenientes fueron:

1. Navegando con plantas independientes reventaron 2 tubos de la caldera Nº 3 quedando ésta fuera de servicio hasta la fecha, previéndose su reparación en Puerto Belgrano. La avería de los tubos afectó al recalentador provocándole pérdidas.

Nº Letra FOLIO Nº 124 C.O.A.C.
A.R.A. FOJA Nº VII-2 SOUCHARD

2. Al averiarse los calentadores de FON (3 calentadores de los 4), la caldera Nº 4 se contaminó fuertemente, debiendo continuar permanentemente en servicio por razones operativas durante un largo período. Cuando fue posible, a mediados de Junio, se le hizo un hervido de 40 horas sin efectuar la limpieza interna. Al efectuarse prueba hidráulica, acusó grandes pérdidas por el mandrilado y tubos del recalentador. Esta situación impidió al buque navegar con plantas separadas. Con personal enviado desde la BNPB, se efectuó el remandrilado parcial del recalentador.

3. Durante el rescate de náufragos del A.R.A. "GENERAL BELGRANO" se trabaron simultáneamente ambos turbos de circulación al aspirar cabos que se habían arrojado de las balsas como asidero para el rescate. Esto obligó a parar la planta en emergencia y sin enfriar al tomar puerto, ocasionando excesivos calentamientos en ambas.plantas. Eliminados los cabos que trababan ambos turbos, uno de ellos quedó con una avería que permitía una gran entrada de agua al compartimiento de la máquina de proa. Paralelamente a esto había quedado fuera de servicio la bomba de achique obligando a utilizar bombas sumergibles, para mantener el nivel de sentina.

4. La explosión de un torpedo próximo al casco hacia la banda de babor, sumado a la excesiva oxidación, provocó dos vías de agua en el mismo, una a través de la unión de chapas en un sector remachado de 5 metros de largo y otra próxima a la quilla. La primera pudo ser minimizada con cajonadas de cemento.

///...3.

5. Las pérdidas de agua de alimentación se incrementarón rápidamente, al tener el buque operando permanentemente sin poder efectuar mantenimiento. Dichas pérdidas se centraron en bridas y juntas sopladas, drenajes de alta y baja, tapitas de calderas, tapas de carbones en los turbos, tuberias varias pinchadas, etc. Esto llegó a ser una grave limitación por no disponer, en la zona de Ushuaia, de un depósito de agua de alimentación.

6. La progresiva disminución del rendimiento de los turbos de extracción ocasionó la parada de las plantas en forma alternativa y bastante frecuentemente. Esto llevó a trabajar en la Máquina de Popa con un turbo de extracción que por excesiva vibración rompía las tuberías cercanas obligando a parar esa planta. Al fin de este período se sacaron tres turbos de alimentación y se enviaron a Puerto Belgrano para su reparación. Instalados nuevamente mejoró sustancialmente el rendimiento de esos equipos, lo que permitió operar a ambas plantas.

7. Varios turbos fueron quedando fuera de servicio por fallas en la regulación de velocidad (leslies), llegándose al limite de no tener "alternativa" a utilizar en la mayoria de los equipos. Se enviaron algunos de ellos desde USU, a reparar a Puerto Belgrano con un 80% de efectividad.

8. El hecho de no contar con tablas de consumo de FON actualizadas y reales para esta Unidad, afectó el planeamiento de los períodos de mar dado que era imprescindible aprovechar el combustible al máximo para extender las navegaciones todo lo posible. Esto no se habia efectuado nunca previamente, pues las operaciones de este tipo de buques siempre se ajustaron a los períodos normales de Flota, contando con un reabastecimiento, promedio, cada cuatro días.

///...4.

A partir del momento en que surgieron estos inconvenientes se comenzaron a efectuar relevamientos de consumo en cualquier condición de máquinas con registro cada cuatro horas.

9. Ante las inevitables "saladas" (por averías y/o errores del personal) no se cumplimentaron las especificaciones de las NOCEM remitiéndose únicamente a un baldeo y cambio de agua en las calderas, cuando la situación operativa y el stock de agua de alimentación lo permitían. De la misma forma, tampoco se cumplimentaron los períodos de limpieza interna y externa de acuerdo a las horas de fuego de las calderas, efectuándose sí en las oportunidades favorables o recesos temporarios, con exigencias de tiempo mínimo a emplear en éstas tareas.

Durante la permanencia reciente en Ushuaia, con el apoyo de personal de TT.GG de la Base Naval Puerto Belgrano y del Arsenal de la Base Naval Ushuaia, se efectuaron reparaciones de importancia que permitieron al buque navegar, pero con fallas residuales y sin alternativas con la intención de permitir el traslado a la Base Naval Puerto Belgrano y posteriores reparaciones de mayor nivel.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

VII - 2 DEPARTAMENTO ARMAMENTO

7.2.1. CARGO SONAR, ARMAS SUBMARINAS Y MATERIAL NAVAL

a) Sonar: Debido al desgaste de los rulemanes de los motores generadores de 2.700 RPM, ante los rolidos del buque, el rotor rozaba con el estator y frenaba al generador con la consiguiente elevación de corriente, lo cual accionaba la protección quedando fuera de servicio. Esto limitaba el uso del equipo a escucha exclusivamente.

Se cambiaron los rulemanes y el interruptor del circuito de sobrecarga. Cumplimentada esta reparación, el rendimiento del equipo no presentó otras fallas de trascencencia, pero es conveniente tener en cuenta que fue empleado en ecodetección sólo en algunas oportunidades y por períodos cortos de tiempo.

b) En lo que respecta al resto de las Armas Submarinas no se presentaron fallas ni averías.

7.2.2. CARGOS ARTILLERIA, CONTROL TIRO Y MISILES

En general el comportamiento ha sido satisfactorio considerando la edad y el prolongado tiempo que permaneció en servicio. Las averías que se produjeron fueron solucionadas por personal del buque y por talleres especializados.

///...2.

FOLIO N° 128
Letra C.O.A.C.

A.R.A. FOJA N° VII-6 BOUCHARD

Dado que no se cuenta a bordo con el material de repuesto necesario, las averías producidas en el Radar MK-25 y Estable MK-6 debieron ser reparadas por personal del Taller de Optica y Control Tiro, no sucediendo lo mismo con el sistema MM-38 debido a que se cuenta a bordo con un stock suficiente de repuestos, que los mismos se encuentran catalogados y que se cuenta, también, con personal subalterno especializado con capacidad para efectuar mantenimiento de 1er. y 2do. escalón.

Con respecto al tiempo en servicio de los sistemas cabe consignar que:

a) SCT MK-37: Se debió controlar el tiempo en servicio de los distintos mecanismos dada la edad de los mismos y al tiempo prolongado con que se navegó en condición de Crucero de Guerra. Al no poderse emitir con el Radar MK-25, motivó que con el mismo no se pudiera dar cumplimiento al mantenimiento, planificado preventivo. Se produjeron las siguientes fallas y averías:

   a.1) Radar MK 25: Magnetrón y fuente de alta tensión.

   a.2) Batería Principal: Rotura de cuatro bloomers causada por golpes de mar y viento

y que los mismos estaban construídos con material de poca durabilidad, por lo que se sugiere que sean construidos con triple envuelta de fibra poliamídica o neoprene.

b) Sistema MM-38: Se mantuvo permanentemente en servicio la I.T.S. y sólo en situaciones tácticas se operó hasta la fase preparación. De resultas de estas acciones se pudo comprobar que al operar el sistema Modo Lanzamiento aparecían averías que no eran registradas en el Modo Prueba con la utilización de la Valija de Prueba.

b.1) Estable MK 6: Por demorar siete minutos aproximadamente su puesta en marcha se lo mantuvo casi permanentemente en "Operación" razón por la cual sufrió una avería en un transformador y en las líneas de señal sincrónica que motivaron la intervención por parte de talleres especializados.

b.2) Sugerencias: En el sistema MM-38 deben realizarse, periódicamente, secuencias en el Modo Lanzamiento hasta la fase preparación, a efectos de descartar fallas de canales no registradas en la Valija de Pruebas.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

SECRETO

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

VII - 3 - DEPARTAMENTO OPERACIONES

7.3.1. CARGO C.I.C.

- Radar SPS-10 Rendimiento Satisfactorio - Muy poco utilizado debido a los planes CONEM en vigor.
- Radar SPS-40 planes CONEM en vigor . Se utilizó el MTI sin incenvenientes y con buenos resultados.
- Repetidores sin inconvenientes y con buenos resultados. Los SPA-8 presentaron averías menores que eran previsibles por su actual estado de conservación y antigüedad.
- Mesa NC-2 y Estimógrafo: Presentaroń continuas fallas que los hacen poco confiables. El detalle de estas averías están mencionadas por el Cargo Electricidad en el Item 7.1.
- Equipo MAE WLR-1. Rendimiento general satisfacturio. Se produjo la rotura de la correa dentada de una antena AS 899, determinadora de azimut; fue subsanada con elementos de circunstancia en primera instancia y luego reemplazada por un repuesto provisto por el TEPB.
- IFF. No evaluado, pues durante el período en el cual el buque patrulla la zona de Río Grande las aeronaves que decolaban o aterrizaban lo hacían aparentemente sin utilizarle. Se presentaron averías en el DECODER que fueron reparadas por personal de abordo con repuestos provistos por el TEPB.

///...2.

7.3.2. CARGO COMUNICACIONES

El rendimiento general de los equipos fue satisfactorio presentándose las siguientes fallas y averías:

- Transmisor RF-130. Cambios de módulos, algunos de ellos inexistentes abordo, por lo que el equipo quedó fuera de servicio hasta la llegada a puerto.
- Transmisor REDIFON. Avería en el acoplador de antena de MF; fue solucionado por el Taller de Electrónica de la BNUS.
- Transreceptores COLLINS 601. Presentaron fallas en los ventiladores, razón por la cual fue necesario al agotarse el stock existente abordo, solicitar repuestos al TEPB, los que fueron entregados en navegación por intermedio del B-18. El rendimiento de estos equipos en general ha sido bajo comparado con el de los COLLINS GRC-171, posiblemente debido a problemas de adaptación de antenas, ya que las actualmente utiliza el equipo son las mismas que tenian los equipos que originalmente tenía instalados el buque.
- Máquina Criptográfica. Presentó algunos inconvenientes posiblemente debido a suciedad, lo que obligó a solicitar el cambio a la Estación de Reposición de Puerto Belgrano. El trámite se cumplimentó sin inconvenientes.

Dejo constancia que ninguna de las averías antes mencionadas ocasionó limitaciones operativas a la unidad.

- Sugerencias. De tener que cubrirse dos o más circuitos de RATT con tráfico cifrado es conveniente que la Unidad cuente al menos con dos Teleimpresorascon perforador de cinta tipo T-100 o

///...3.

T-1000, ya que las cintas perforadas en las del tipo Teletype no son leidas por la MORSA.

- El hecho de contar con un solo transmisor de VHF puede llegar a constituir una limitación operativa.

-

7.3.3. CARGO NAVEGACION

En general el rendimiento de los equipos del Cargo fue satisfactorio. El único inconveniente que merece ser mencionado es el producido en el Radar DECCA el que quedó fuera de servicio debido a haber sufrido una mojadura con agua de mar. Esto lo dejó fuera de servicio durante 4 días, ya que no se contaba abordo con el stock de repuestos necesarios para afrontar una reparación de esa magnitud. Arribados a la Base Naval Ushuaia no hubo inconvenientes en la obtención de los repuestos requeridos.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

VII - 4 DEPARTAMENTO ABASTECIMIENTOS

El comportamiento del material relacionado al área de los servicios ha sido bueno.

Las pequeñas falencias que oportunamente se pudieron detectar, afectaron la rutina de abordo y fueron subsanadas por personal del buque (Departamento Máquinas).

No obstante ello, es dable destacar que se percibió la vejez de gran parte del material y que el mismo trabajaba al límite de su capacidad dado el prolongado tiempo de uso continuado.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA

RESERVADO

Nº 412/82

Letra DEBU.ATEC.

FOLIO Nº 134

A.R.A. BOUCHARD
FOJA Nº VII-12

USHUAIA, 23 de Junio de 1982.-

OBJETO: S/Informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCORES.-

Con referencia al lanzamiento de prueba de dos balsas salvavidas instaladas en ésta Unidad, informo:

1- Lugar: Muelle Comercial de Ushuaia.

2- Fecha: 14 de Junio de 1982.

3- Tipo de balsa: Autoinflable.

Modelo: MK 3

Nº de serie: 7139 y 7662.

Marca: U.S.N.

Capacidad: 15 personas.

Ultimo recorrido: OCT 81 (Taller de Superv.)

4- Objeto: Determinar confiabilidad del material.

5- Meteorología: Muy bajas temperaturas y frecuentes nevadas durante los tres últimos días.

6- Relación secuencial de acaecimientos:

6.1. Se arrojó la primera balsa. Esta se desplegó lentamente y se apreció que las cámaras de flotabilidad principales quedaron a medio inflar. No afloraron los arcos sostén de la capota.

6.2. Se lanzó una segunda balsa. La funda quedó trabada en la red para encaramarse e impidió que se desplegara.

6.3. Se arrojó al agua un nadador de rescate y liberó la funda de la segunda balsa. Está se desplegó y se infló lentamente hasta presentar un aspecto normal. El nadador ayudó con sus manos a que afloraran los arcos sostén de la capota de la primera balsa, los que no completaron el inflado correcto. Asimismo verificó los cabezales de disparo de los botellones de inflado que accionan las respectivas válvulas comprobando que habian sido correctamente operadas.

///...2.

FOLIO Nº 135
C.O.A.C.
FOJA Nº VII-13

6.4. Se dió por finalizada la prueba.

6.5. Se izaron las balsas, recuperándose abordo.

7. Se inspeccionó el equipo de superviviencia contenido en las balsas con respecto a las fichas inventario, arrojando las siguientes novedades:

7.1. En más: Sin Novedad.

7.2. En menos:

Balsa 7139

1. Desalador químico
1. Linterna blindada.
1. Linea de pesca.
1. Cuchillo.

Balsa 7662

1. Linterna blindada.
1. Botiquín.
1. Cuchillo.
1. Manual.
1. Libro de misa.

8. Conclusiones

8.1. El mecanismo de inflado funcionó correctamente en las dos balsas.

8.2. Una de las balsas no se liberó de la funda a pesar de haberse cumplido lo expresado en 6.1.

8.3. El inflado de las cámaras principales y de los arcos fue lento e insuficiente.

8.4. Las instrucciones sobre el uso del equipo de superviviencia contenido en las balsas estaban escritos, en gran parte, en idioma inglés.

Dejo constancia que el día 18 de junio recibí la provisión de dieciseis (16) balsas del tipo de contenedores (Ref: GFH P-131246 JUN - FM COFUERTAR-79), las que fueron instaladas abordo por el Arsenal del Area Naval Austral en reemplazo de las de funda, durante la última entrada operativa de la Unidad al Puerto de Ushuaia.

///...3.

///...3.

Asimismo sugiero que se verifique el comportamiento del anhidrido carbónico nitrogenado cuando se expande a muy bajas temperaturas teniendo en cuenta las condiciones hidrometeorológicas que prevalecen en nuestro teatro de operaciones y a fin de esclarecer las causales que motivaron las fallas señaladas más arriba.

Elevo el presente a sus efectos.

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
ARCHIVO
DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD

RICARDO AMILCAR FERRARI
TENIENTE DE FRAGATA
JEFE

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

VIII -DEFICIENCIAS LOGISTICAS

El hecho de carecer de un muelle con servicios de tierra (agua de alimentación, enérgia eléctrica, vapor, aire comprimido) dificultaron en alto grado el mantenimiento y las reparaciones de la Unidad.

Fueron notables las deficiencias logísticas en la zona debido a que el Arsenal del AREA NAVAL AUSTRAL, como así los talleres no se encuentran en capacidad real de encarar trabajos de gran envergadura, encontrándose limitados a tareas de tornería y soldaduras, sin contar con elementos de maniobra de pesos ni con personal especializado, como lo requieren buques de este tipo.

Existió permanentemente una dependencia de los Talleres Generales de la B.N.P.B., quienes encontraron demoras ajenas a su voluntad para el traslado de personal y material a esta zona, dada las frecuentes interrupciones en los vuelos.

Fue evidente el empeño puesto por el Departamento Logística del COMANDO DE LA FLOTA DE MAR para subsanar de inmediato todas las deficiencias logísticas a su alcance.

El tema agua de alimentación, en ocaciones crítico para estos buques, merece la siguiente consideración: No dispone el Arsenal de la BASE NAVAL USHUAIA de una planta productora y ante un ofrecimiento de proveer agua los buques, en pequeñas cantidades diarias, el Arsenal no pudo aceptar por no disponer tampoco de capacidad para su almacenamiento.

Referente a la capacidad de los talleres de la B.N.U.S., éstos no pueden efectuar determinadas reparaciones.

Fue necesario contar con personal de Talleres Generales de la B.N.P.B. para desmontar tres turbos de extracción y remitirlos a Puerto Belgrano, para montarlos posteriormente el mismo personal. El desarme y montaje de los calentadores y las tareas de asentamiento de carbones y tapas en los turbos de alimentación, turbos de petroleo y turbina de baja presión de máquina de popa, también lo encaró el mencionado personal.

///...2.

Para mandrilar, taponar tubos de calderas y reparar hornos, también fue necesaria la presencia de personal especializado de Puerto Belgrano, como asimismo la provisión de los materiales necesarios.

Los repuestos de COSAL que se utilizaron debieron ser enviados desde Puerto Belgrano por carecer de esos elementos la BASE NAVAL USHUAIA.

Al nivel reglamentación, se considera que se debe estudiar mas a fondo el aprovisionamiento de equipo de zona fría a unidades destacadas al sur del paralelo 46º y que atraviesa situaciones similares a la vivida por esta Unidad.

Un estudio similar se deberá efectuar para el racionamiento en zona fría y se considera que debe incorporarse un tipo de racionamiento para combate.

SUGERENCIAS PARA DEFICIENCIAS LOGISTICAS

Continuar con el actual ritmo de organización y desarrollo del Arsenal Naval Ushuaia, a fin de dotarlo de los medios que, dimensionados a la zona, permitan el apoyo de las unidades que frecuentan la misma.

Dotarlo en especial, de una planta de agua de alimentación o como paliativo, de un reservorio de agua de alimentación a fin de permitir que el excecente de los buques amarrados a muelle no se pierda y pueda almacenarse para futuras necesidades.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra

A.R.A.
FOJA
17-1
BOUCHARD

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

IX - INTELIGENCIA AMBOS BANDOS, EVALUACION A NIVEL DE COMANDO INFORMANTE.

Sin Novedad.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ARMADA ARGENTINA

SECRETO

Nº

Letra

DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD"

X - COPIA INFORMES YA ELEVADOS

1. OFICIO DEBU,DLA Nº 33/82"C" - S/Rescate de náufragos del C-4.

2. OFICIO DEBU,3FY Nº 9/82"S" - Acaecimientos entre días 2 y 5 de mayo.

3. Informe sobre helicóptero detectado el día 17 de mayo en cercanías de Cabo Domingo.

En navegación, 30 de Junio de 1982

WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

SECRETO

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

FOLIO Nº 140

FOLIO 1-2

Nº 33/82"C".-

Letra DFBU, DIA.

USHUAIA, 12 de Mayo de 1982.-

OBJETO: S/Rescate de Náufragos del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO.-

AL SEÑOR COMANDANTE DEL AREA NAVAL AUSTRAL.-

Informo que en base a la experiencia adquirida por esta Unidad durante el rescate de los náufragos del Crucero A.R.A. "GENERAL BELGRANO", hundido el 2 de mayo de 1982, surgen las siguientes consideraciones:

1. Las balsas salvavidas deben contar con los siguientes elementos:

    1.1. Pantalla reflectora radar y los elementos necesarios para montarla con seguridad y simplicidad, a fin de facilitar la búsqueda y el mantenimiento del contacto durante la aproximación hasta su recuperación

    1.2. Transmisor portátil capaz de emitir una señal continua que permita efectuar radiogoniometría.

    1.3. Número de serie correspondiente a la estación de abandono del buque, pintado en el techo, fondo exterior de la balsa y carcaza, de manera que sea visible aún con esta volcada, debiendo tener el mayor tamaño posible a fin de distinguir las balsas recuperadas de las que aún no lo han sido.

    1.4. Estrobo resistente con eficaz sistema de afirmado a fin de asegurar que las balsas puedan amarrarse entre sí.

2. Recomendaciones al Personal

    2.1. Llevar abundante ropa de abrigo, y ropa seca en bolsas plásticas.

    2.2. Llevar linternas personales.

    2.3. Preferentemente tripular las balsas con nemeroso personal para asegurar la estabilidad y la temperatura interior de las mismas.

///...2.-

SECRETO

ARMADA ARGENTINA
CONFIDENCIAL

Nº 141

Letra

1-3

///...2.

2.4. Utilizar ancla de capa.

2.5. Tratar en todo lo posible de no llegar mojados.

2.6. No arrojar al agua elementos al ser rescatados (Cabos, Salvavidas, Ropa, etc) para evitar que se tapen las aspiraciones de los condensadores del buque.

3. Mejoras a Introducir en la balsa

3.1. Mejorar y asegurar los cierres para evitar las entradas de agua y aire frio.

3.2. Mejorar los sistemas de amarre entre sí para aumentar la seguridad de pasar y afirmar maniobra, evitando averías en las balsas.

3.3. Dotar a las balsas de salvavidas que no mantengan la humedad como ocurre con los tipos inflables común. El 50% del personal estaba en las balsas sin el salvavidas colocado.

4. Maniobra de Recuperación del Personal Abordo

4.1. Disponer abordo de un guinche con pluma de izado rápido, empleando un cinturón acolchado ancho, en el que quepan dos hombres para izarlos juntos, pasándolo por debajo de sus brazos.

4.2. Disponer abordo de un chinguillo a fin de recuperar heridos y muertos por el mismo medio señalado en 4.1.

Es necesario hacer notar que esta Unidad rescató náufragos durante los días 3 y 4 de mayo observando que el estado de salud y ánimo del personal se degradó en forma acentuada del primero al segundo día.

Asimismo hubieron muestras de real solidaridad por parte de la tripulación de la Unidad, quienes generosos y espontáneamente ofrecieron sus prendas personales y salvavidas a los rescatados.

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
DESTRUCTOR ARA BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº 9/82"S"
Letra DEBU,3FY.º

USHUAIA, 13 de Mayo de 1982.-

OBJETO: E/Informe.-

AL SEÑOR COMANDANTE DE LA SEGUNDA DIVISION DE DESTRUCTORES.-

De acuerdo a lo ordenado verbalmente, adjunto elevo el informe referente a las actividades desarrolladas por este buque entre 021200 MAY y el posterior arribo a Ushuaia.

AGREGADOS: 1) Informe cronológico.
2) Posición relativa del G.T. 79.3
3) Copia del informe sobre rescate de náufragos.

ES COPIA

OPERACIONES

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

ARMADA ARGENTINA

CONFIDENCIAL

Nº ....

Letra ....

FOLIO Nº 143

C O A C

AGREGADO Nº 1

INFORME CRONOLOGICO DE LOS ACAECIMIENTOS ABORDO DEL DESTRUCTOR A.R.A. "BOUCHARD" ENTRE EL 021200 MAY Y EL POSTERIOR ARRIBO A USHUAIA.

A 021200 C-4, D-29 y D-26 integraban el G.T. 79.3 cuyo Comandante era el señor Capitán de Navío Dn. HECTOR E. BONZO y el 2do. en Comando Táctico el señor Capitán de Fragata Dn. HORACIO GRASSI.

Dicho grupo navegaba en formación patrullando aproximadamente a 35 millas al Sur del área de exclusión.

A 021200 C-4 solicita a D-26 que efectúe escucha hidrofónica sobre él y requiere posterior informe.

D-26 comienza a aproximarse desde las 7.000 yds. haciendo búsqueda sobre el azimut en que se encontraba C-4, destacándolo recién a las 4,000 yds. con un rumor muy suave (Comandante en el Cuarto Sonar).

Luego de informarse esta novedad al C-4 a 14.00 Hs. el D-26 comienza a abrir distancia para ocupar nuevamente su estación, interponiéndose entre el C-4 y el área de exclusión.

A 16.05 Hs., estando el suscripto en el Puente de Comando, se escucha un golpe como si fuera un muy fuerte impacto sobre la banda de babor del buque haciendo vibrar al mismo de la misma forma en que lo hace un disparo de una torre de 5 pulgadas. Ordeno cubrir Combate Antisubmarino y desconociendo que aproximadamente 7 minutos antes el C-4 había sido torpedeado, de lo que me entero más tarde, intento informar al C-4 y a D-29 que habia sido objeto de un aparente impacto de torpedo sin explotar sobre mi banda de babor. D-29 acusó recibo, no haciendolo el C-4 por ninguno de los Canales vigentes, incluyendo al TRITON pensando en que puede ser alimentado por baterias en caso de emergencia. Al llamar por foco al C-4, sólo contesta con algunos destellos y luego cesa su transmisión.

No se aprecia ninguna emisión en nuestro equipo de CME como así tampoco se escucha en el sonar rumor hidrofónico alguno. Ordeno realizar ecodetección buscando preferentemente al Sur con resultado negativo.

///...2.-

///...2.

No se observan averías en buque propio e informo lo apreciado al C.F.T. 79 por GFH Z-021630.

Debido a que el C-4 quedó al garete por información del CIC propio y a que observé que lanzó bengalas blancas, supuse la posibilidad de que hubiera sido torpedeado.

El Comandante del A.R.A. "PIEDRABUENA" considera no conveniente acercarse al C-4, decisión que yo comparto, ordenándose el alejamiento de ambos buques a máxima velocidad hasta las 20 millas del Crucero. Durante el alejamiento tuve contacto radar hasta las 16 millas de distancia y a 17.15 Hs., estando a 20 millas regresamos hasta menos de 14 millas, no pudiendo establecerse ligazón por radio y sin tener contacto radar usando los SPS10 y DECCA.

Ambos buques invierten el rumbo aproximadamente a 18.10 Hs. con arrumbamiento Noroeste.

Continúo con la investigación del golpe mencionado y determino fehacientemente que no hay ningún tipo de averías pero se siente aborde, especialmente del centro a popa, un fuerte olor a pólvora según me informa el señor Segundo Comandante y el señor Jefe de Máquinas. Revisamos las SS.BB. sin novedad ante la posibilidad de la explosión de alguna carga. El personal de Máquinas de proa indica que el fuerte golpe con notable vibración, se sintió a la altura de ese compartimiento.

En base a los testimonios recogidos y a las evidencias expuestas, mantengo la conclusión que el fuerte golpe se debió a un torpedo que si bien no colisionó con el buque, explotó en sus proximidades, tanto por el impacto de la onda como por el olor a pólvora sentido, y tal vez a profundidad mayor que la de corrida por problemas en el mantenimiento del plano o por incremento del mismo al estar en la parte final de la corrida.,explotando tal vez por algún mecanismo de autodestrucción o espoleta de influencia, enviándose el GFH Z-021836 a COATLANSUR, el que salio mutilado y es corregido por GFH 022030 (Mensaje de servicio).

A 19.00 Hs se invierte nuevamente el rumbo, colocándose proa a la última posición conocida del C-4, ordenado D-29 a 19.30 Hs. mantenerme hacia el Noroeste de la posición de él.

///...3.

///...3.

A 030150 D-26 invierte el rumbo, en cumplimiento de una órden de D-29 para realizar el rescate de náufragos.

En proximidades del campo de balsas el avión Neptuno lanza sonoboyas y tiene rumor hidrofónico que luego no confirma y sobre el arribo del D-29 y D-26 regresa a su base.

A 031600 comienza el rescate de náufragos produciéndose en este buque averías en los turbos de circulación de los condensadores al taparse las aspiraciones de agua de mar con los elementos que los náufragos tiraban de las balsas (cabos,salvavidas, anclas de capa, ropa, etc). Luego de haber rescatado 41 náufragos, los posteriores rescates se realizaron sin poder bajar la velocidad a menos de lo Nds. para poder hacer circular agua de mar en forma natural sin averiar los condensadores. Eso sumado al mal tiempo reinante (viento 34 Nds. del NW y mar 7) no permitió continuar con el salvamento, permaneciéndose durante la noche en un área situada a 10 millas al SW del campo de balsas.

Habiendose mejorado, al día siguiente, las condiciones meteorológicas se recogieron 22 náufragos más bajando el bote de goma con motor fuera de borda al costado del buque, lanzándolo en proximidades de la balsa a socorrer, continuando con el buque hasta que el bote hubiera trasbordado hasta 4 náufragos, acercando el buque que al bote de goma y a la velocidad de referencia izando al personal. De esa forma esta Unidad pudo rescatar 63 hombres, adjuntando como AGREGADO Nº 3 las conclusiones obtenidas.

Si bien esta Unidad debía regresar a Ushuaia al arribar el BAHIA PARAISO al área, se permaneció en zona el máximo tiempo posible.

Así fué como a 041200 y ante la ausencia de balsas con personal este buque continuó su operación destacándose francamente 10 millas hacia el Sudeste con la intención de encontrar algunas balsas que hubieran derivado más que el grueso de ellas, no obteniéndose resultado positivo, cumpliéndose a partir de 041600 el regreso a Ushuaia por el Sur del campo barrido con la intención de ampliar el área.

Este buque amarró en el Puerto de Ushuaia el 051400.

ES COPIA

OPERACIONES
DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO

AGREGADO Nº 3

INFORME

CIRCUITO CONVENIDO.

0410 -	D-26 a D-29	Tengo un pájaro al 340 , 9 millas, pregunto si lo ve.-
0411 -	D-29 a D-26	Afirmativo lo tengo.-
0413 -	D-26	Lobo aqui amigo.-
0420 -	D-26 a D-29	Sugiero informar al pueblo, para ver si es amigo.-
0426 -	D-26 a D-29	Lo vuelvo a tener ,esta caminando tierra adentro.- Repito sugiero informar al pueblo.-
0429 -	D-29 a D-26	Estoy en eso.-
0431 -	D-26 a Grande 3	prueba de ligazón (Negativo).- (60 C.)
0442 -	D-29 a D-26	Hablé con los muchachos de grande, dicen que no han mandado ningún pajarito para aca, vamos a verificar bien.-
0446 -	D-26 a D-29	pregunto si tiene algo, aparentemente paro y luego levantó.-
0502 -	D-29 a D-26	Vos me escuchas por 60 C, los muchachos estos de Grande me informaron que aparentemente estaría ahora en la frontera con Chile, vamos a vigilar bien.-

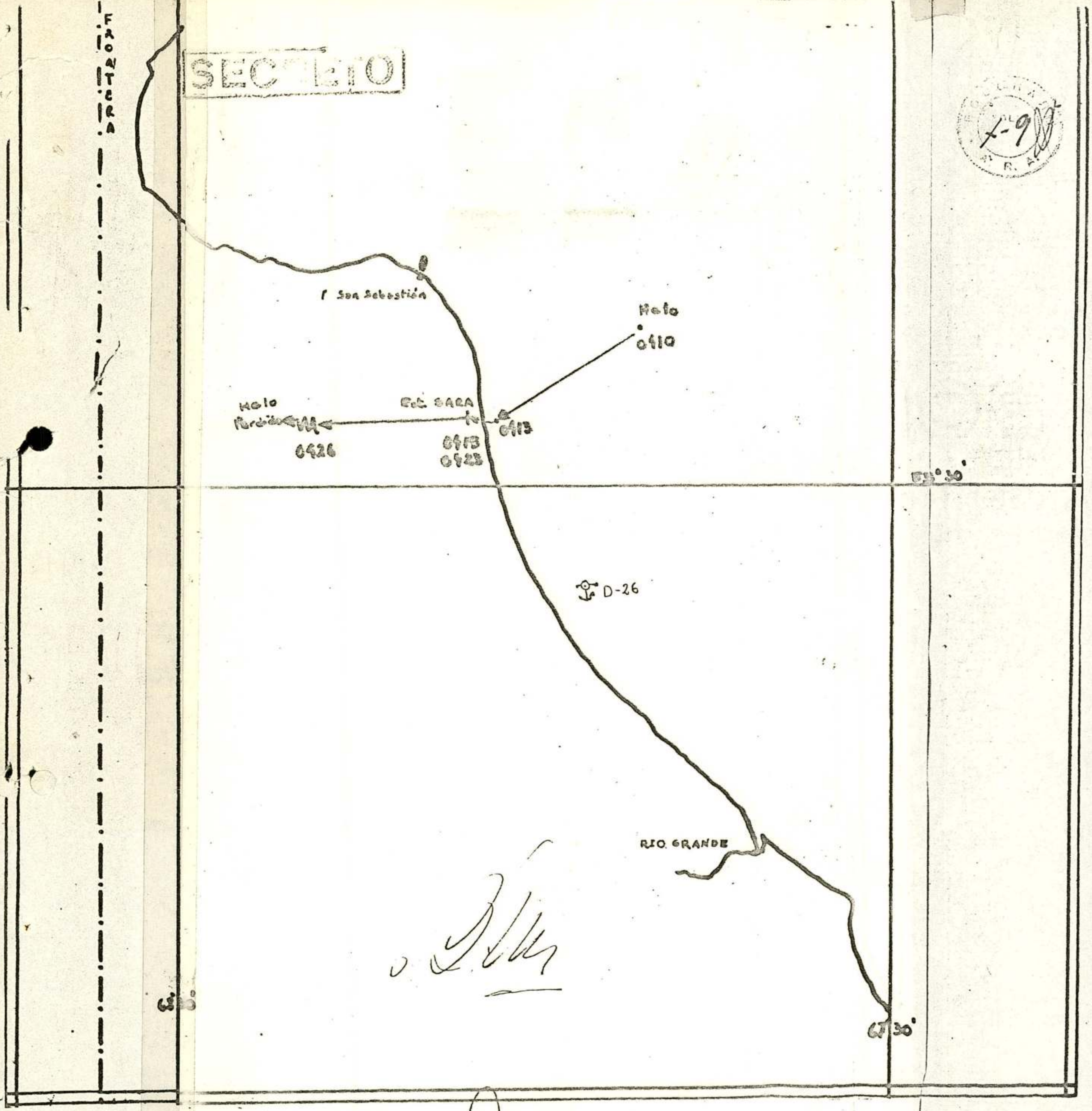
WASHINGTON BARCENA
CAPITAN DE FRAGATA
COMANDANTE DESTRUCTOR
A.R.A. "BOUCHARD"

ES COPIA

ARMADA ARGENTINA
OPERACIONES
DESTRUCTOR A.R.A. BOUCHARD

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE

SECRETO


FRONTERA
F San Sebastián
Halo
0410
Halo
Perdido
0426
Est. SARA
0413
0423
0413
53°30'
D-26
RIO GRANDE
68°30'
67°30'

ES COPIA

ALEJANDRO CASTRILLI
TENIENTE DE NAVIO
JEFE